

اقتصادنا والعالم

Our Economy and the World

التاريخ: ٥ أكتوبر ٢٠٢٥

العدد رقم: ٤٢٧

ويتضمن هذا الأسبوع:

عرضاً لأبرز الأحداث الإقليمية والعالمية خلال الأسبوع الماضي:

- رويتز: تأثير سلبي للرسوم الجمركية على قطاع التصنيع الأمريكي خلال سبتمبر؛ ولا يزال التوظيف ضعيفاً
- بلومبرج: الدولار يواصل انخفاضه مع بدء إغلاق الحكومة الأمريكية
- بلومبرج: انكماش قطاع التصنيع في المملكة المتحدة بأسرع وتيرة في 5 أشهر بحسب مؤشر مديري المشتريات
- رويتز: انكماش قطاع التصنيع الفرنسي في سبتمبر مع تراجع الثقة بحسب مؤشر مديري المشتريات
- رويتز: تباطؤ نمو قطاع التصنيع في الهند خلال سبتمبر مع ارتفاع الأسعار إلى أعلى مستوى في 12 عاماً بحسب مؤشر مديري المشتريات

تحليل خاص:

- مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية (الأونكتاد): تقرير "مراجعة النقل البحري 2025" - مواصلة المسار في مياه مضطربة

آخر التطورات في الأسواق المالية والسلعية:

- رويتز: النفط يتراجع لأدنى مستوى في 16 أسبوعاً بسبب إغلاق الولايات المتحدة وخطط أوبك+ المحتملة
- آسوشيتد برس: أسعار الذهب تسجل مستويات قياسية جديدة وسط إغلاق الحكومة الأمريكية

تنبيه هام:

يتم الحصول على محتوى هذا التقرير مباشرة من المصادر المشار إليها دون أي إضافة من جانب المركز المصري للدراستات الاقتصادية. والمركز غير مسؤول عن أي عواقب قانونية أو استثمارية قد تنشأ نتيجة استخدام المعلومات الواردة في هذا التقرير.

اقتصادنا والعالم

Our Economy and the World

أبرز الأحداث الإقليمية والعالمية خلال الأسبوع الماضي

رويترز: تأثير سلبي للرسوم الجمركية على قطاع التصنيع الأمريكي خلال سبتمبر؛ ولا يزال التوظيف ضعيفا

ارتفع نشاط التصنيع في الولايات المتحدة خلال شهر سبتمبر رغم ضعف الطلبات الجديدة والتوظيف بينما عانت المصانع من الآثار السلبية الناتجة عن الرسوم الجمركية الشاملة التي فرضها الرئيس الأمريكي ترامب. ومن المتوقع أن تكتسب بيانات معهد إدارة التوريدات وغيرها من البيانات الصادرة عن العلامات التجارية الخاصة أهمية أكبر بين المستثمرين الذين يسعون إلى تقييم صحة الاقتصاد بعد إغلاق الحكومة الأمريكية عند منتصف ليل الثلاثاء، مما أدى إلى تأخير نشر البيانات الاقتصادية الرئيسية، بما في ذلك تقرير التوظيف لشهر سبتمبر الذي كان من المقرر صدوره يوم الجمعة.

[المصدر](#)

تنبيه هام:

يتم الحصول على محتوى هذا التقرير مباشرة من المصادر المشار إليها دون أي إضافة من جانب المركز المصري للدراستات الاقتصادية. والمركز غير مسؤول عن أي عواقب قانونية أو استثمارية قد تنشأ نتيجة استخدام المعلومات الواردة في هذا التقرير.

اقتصادنا والعالم

Our Economy and the World

بلومبرج: الدولار يواصل انخفاضه مع بدء إغلاق الحكومة الأمريكية

انخفض الدولار الأمريكي إلى أدنى مستوى له في أسبوع يوم الأربعاء، مع دخول الولايات المتحدة في أول إغلاق حكومي لها منذ ما يقرب من سبع سنوات، وأظهر تقرير أن نمو رواتب القطاع الخاص تحول إلى سلبي على نحو غير متوقع الشهر الماضي. حيث انخفض مؤشر بلومبرج للدولار الفوري بنسبة 0.2%، وكان في طريقه لليوم الرابع على التوالي من الانخفاض، بينما ارتفع الين الياباني، الذي تقوده مجموعة العشرة، مقابل الدولار الأمريكي، مسجلاً أعلى مستوى له في أسبوعين. وارتفعت سندات الخزنة الأمريكية بشكل عام، وتراجعت العقود الآجلة للأسهم الأمريكية.

[المصدر](#)

بلومبرج: انكماش قطاع التصنيع في المملكة المتحدة بأسرع وتيرة في 5 أشهر بحسب مؤشر مديري المشتريات

شهد القطاع الصناعي في المملكة المتحدة خلال شهر سبتمبر الماضي تراجعاً ملحوظاً، مسجلاً أسرع وتيرة انكماش منذ خمسة أشهر، وفقاً لمؤشر مديري المشتريات الذي أصدرته، اليوم الأربعاء، وكالة التصنيف الائتماني "ستاندرد آند بورز جلوبال". وأشار التقرير إلى انخفاض مؤشر مديري المشتريات الصناعي إلى 46,2 نقطة مقارنة بـ 47 نقطة في شهر أغسطس الماضي، ليظل دون عتبة الـ 50 نقطة الفاصلة بين التوسع والانكماش، وذلك للشهر الثاني عشر على التوالي.

[مصدر الترجمة](#)

تنبيه هام:

يتم الحصول على محتوى هذا التقرير مباشرة من المصادر المشار إليها دون أي إضافة من جانب المركز المصري للدراستات الاقتصادية. والمركز غير مسؤول عن أي عواقب قانونية أو استثمارية قد تنشأ نتيجة استخدام المعلومات الواردة في هذا التقرير.

اقتصادنا والعالم

Our Economy and the World

رويترز: انكماش قطاع التصنيع الفرنسي في سبتمبر مع تراجع الثقة بحسب مؤشر مديري المشتريات

قالت شركة ستاندرد آند بورز جلوبال يوم الأربعاء إن قطاع التصنيع في فرنسا انكمش في سبتمبر، مع انخفاض حاد في الإنتاج والطلبات الجديدة وسط تزايد حالة عدم اليقين السياسي، حيث انخفض مؤشر مديري المشتريات التصنيعي (PMI) النهائي HCOB فرنسا من 50.4 في أغسطس إلى 48.2 في سبتمبر، مرتفعاً بشكل طفيف عن القراءة الأولية البالغة 48.1.

[المصدر](#)

رويترز: تباطؤ نمو قطاع التصنيع في الهند خلال سبتمبر مع ارتفاع الأسعار إلى أعلى مستوى في 12 عاماً بحسب مؤشر مديري المشتريات

أظهر مسح الأربعاء أن توسع قطاع التصنيع في الهند فقد بعض الزخم الشهر الماضي، متراجعا إلى أضعف وتيرة له في أربعة أشهر وإن ظل قويا، في حين ارتفعت الأسعار عند بوابات المصانع بأسرع معدل في نحو 12 عاماً لمواجهة تكاليف المدخلات المتزايدة.

[المصدر](#)

تنبيه هام:

يتم الحصول على محتوى هذا التقرير مباشرة من المصادر المشار إليها دون أي إضافة من جانب المركز المصري للدراستات الاقتصادية. والمركز غير مسؤول عن أي عواقب قانونية أو استثمارية قد تنشأ نتيجة استخدام المعلومات الواردة في هذا التقرير.

اقتصادنا والعالم

Our Economy and the World

تحليل خاص

مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية (الأونكتاد): تقرير "مراجعة النقل البحري 2025" - مواصلة المسار في مياه مضطربة

يواجه النقل والتجارة البحرية تحديات جسيمة؛ فالسفن التي كانت تعبر البحر الأحمر في أيام، أصبحت تبحر لأسابيع حول رأس الرجاء الصالح، أسعار الشحن مرتفعة ومتقلبة، اضطراب الموانئ أصبح مزمنًا، وتواجه موثوقية سلسلة التوريد وقدرتها على الصمود اختبارًا.

أدى الإبحار في مسارات أطول إلى زيادة التأخيرات والتكاليف والانبعاثات، حيث تضررت الدول النامية بشدة من الاضطرابات وعدم اليقين.

وتعيد التحولات الجذرية تشكيل القطاع؛ حيث تتقارب التحولات التكنولوجية والبيئية والجيواقتصادية بسرعة تتطلب إعادة النظر في كيفية عمل النقل البحري. ورغم أن السفن العاملة بالوقود البديل تمثل ما يزيد عن نصف حمولة السفن من الطلبات الجديدة، إلا أن أكثر من 90% من الأسطول النشط لا يزال يعمل بالوقود التقليدي. وبينما تعد الميكنة والرقمنة بالكفاءة، تفاقمت المخاطر السيبرانية كذلك.

لقد صمد النقل البحري في وجه العواصف من قبل، ولكن لم يسبق أن تلاقى مثل هذا العدد الكبير من التحولات بهذا القدر من السرعة. سيتكيف القطاع، ولكن السؤال هو: هل سيكون التكيف مُدارًا أم فوضويًا، شاملًا أم مجزأً، مستدامًا أم قابلاً للبقاء فحسب؟

يقدم تقرير مراجعة النقل البحري 2025 الإطار اللازم لاتخاذ إجراءات قائمة على المعلومات، وصنع سياسات رشيدة للحفاظ على تدفق التجارة في عالم مضطرب.

تنبيه هام:

يتم الحصول على محتوى هذا التقرير مباشرة من المصادر المشار إليها دون أي إضافة من جانب المركز المصري للدراستات الاقتصادية. والمركز غير مسؤول عن أي عواقب قانونية أو استثمارية قد تنشأ نتيجة استخدام المعلومات الواردة في هذا التقرير.

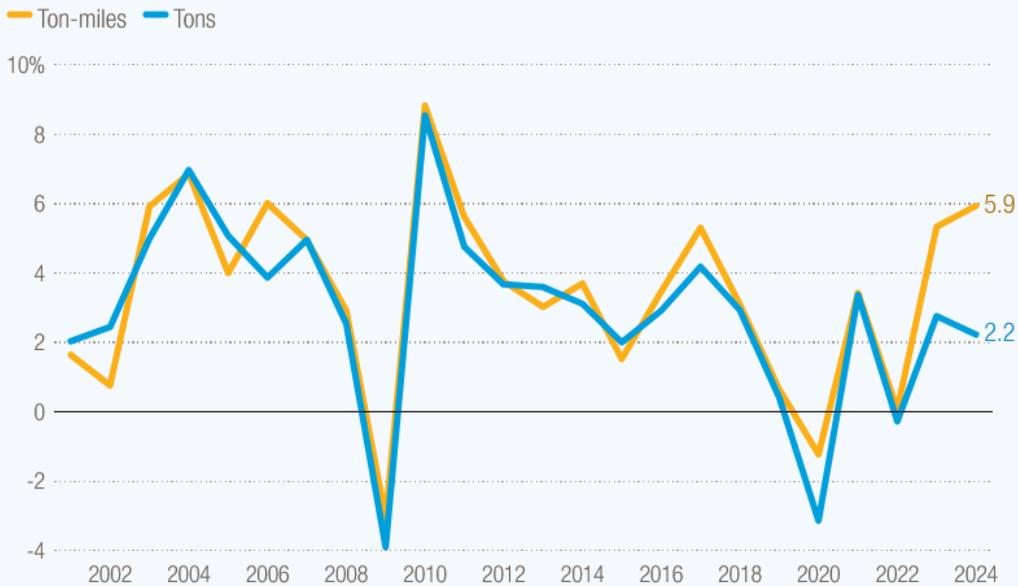
اقتصادنا والعالم

Our Economy and the World

Maritime cargo rerouted: Distances are growing faster than volumes



Growth in maritime trade, tons and ton-miles, annual percentage change, 2001–2024



Source: UN Trade and Development (UNCTAD), based on Clarksons Research, Shipping Intelligence Network time series (July 2025).

Note: A ton-mile represents one ton of cargo transported over a distance of one mile. It measures maritime trade adjusted to the distance travelled.

[Get the data](#)

[Download image](#)

[المصدر](#)

تنبيه هام:

يتم الحصول على محتوى هذا التقرير مباشرة من المصادر المشار إليها دون أي إضافة من جانب المركز المصري للدراستات الاقتصادية. والمركز غير مسؤول عن أي عواقب قانونية أو استثمارية قد تنشأ نتيجة استخدام المعلومات الواردة في هذا التقرير.

اقتصادنا والعالم

Our Economy and the World

آخر التطورات في الأسواق المالية والسلعية خلال الأسبوع الماضي

رويتز: النفط يتراجع لأدنى مستوى في 16 أسبوعا بسبب إغلاق الولايات المتحدة وخطط أوبك+ المحتملة

تراجعت أسعار النفط مسجلة أدنى مستوى لها في 16 أسبوعا، يوم الأربعاء، إذ عزز إغلاق الحكومة الأمريكية من المخاوف بشأن الاقتصاد العالمي، في حين توقع المتعاملون زيادة إمدادات النفط في السوق مع زيادة الإنتاج المُخطط لها من قبل أوبك+ الشهر المقبل. وانخفضت العقود الآجلة لخام برنت 68 سنتا، أو 1.0%، لتستقر عند 65.35 دولارا للبرميل، بينما انخفض خام غرب تكساس الوسيط الأمريكي 59 سنتا، أو 0.9%، ليستقر عند 61.78 دولارا.

[المصدر](#)

آسوشيتد برس: أسعار الذهب تسجل مستويات قياسية جديدة وسط إغلاق الحكومة الأمريكية

مع تفاقم حالة عدم اليقين في ظل أول إغلاق حكومي أمريكي منذ ما يقرب من سبع سنوات، يواصل الذهب ارتفاعه إلى مستويات غير مسبوقة. بلغ السعر السائد للذهب الفوري في نيويورك مستوى قياسي عند 3,858.45 دولار للأونصة، معيار قياس المعادن الثمينة، عند إغلاق السوق يوم الثلاثاء، قبل بدء الإغلاق الحكومي الليلة الماضية. واستمرت العقود الآجلة في الارتفاع يوم الأربعاء، متقلبةً حول مستوى 3,900 دولار طوال اليوم.

[المصدر](#)

تنبيه هام:

يتم الحصول على محتوى هذا التقرير مباشرة من المصادر المشار إليها دون أي إضافة من جانب المركز المصري للدراستات الاقتصادية. والمركز غير مسؤول عن أي عواقب قانونية أو استثمارية قد تنشأ نتيجة استخدام المعلومات الواردة في هذا التقرير.