

## خبراء يطالبون الحكومة بإعلان استراتيجية قومية للاقتصاد الأزرق فى مصر

القاهرة - 20 يناير 2025

عقد المركز المصري للدراسات الاقتصادية، اليوم الاثنين، ندوة بعنوان: "هل مصر على الطريق الصحيح لتحقيق الاستدامة فى اقتصادها الأزرق؟"، لاستعراض ومناقشة الاقتصاد الأزرق وموقع مصر من المنظومة العالمية له والتحديات التى تواجهنا للاستفادة من مقومات مصر الطبيعية فى هذا المجال، حيث يحظى هذا الموضوع باهتمام عالمي خاصة وأنه يجمع بين النمو الاقتصادي الواعد والحفاظ على البيئة.

وقدم المركز عرضاً حول الاقتصاد الأزرق للتعريف بماهيته، وأهم قطاعاته وأنشطته، وأسباب الاهتمام العالمي بهذا الموضوع، حيث يعتبر إطاراً اقتصادياً يهتم بالاستفادة من الموارد البحرية بشكل عام فى تحقيق النمو المستدام وتعزيز التنوع البيئى، وقد ظهر هذا المصطلح عام 2010 ولكن تم اعتماده رسمياً عام 2016، ويتكون من 6 قطاعات رئيسية هى: السياحة الساحلية والغطس، الشحن والنقل البحري، الصيد، والمزارع السمكية ومصايد الأسماك الصناعية، والصناعات الكيماوية القائمة على الموارد البحرية، والطاقة البحرية المتجددة - والتي تعد الأقل من حيث حجم السوق بين القطاعات الأخرى ولكنها الأعلى من حيث النمو المستقبلى المتوقع - وهو ما يعنى أن القطاعات المبتكرة ستكون هى محرك النمو الاقتصادي.

ويواجه الاقتصاد الأزرق عدداً من التحديات العالمية التى تتمثل فى التغيرات المناخية وتلوث الموارد البحرية نتيجة الاعتماد على النماذج الاقتصادية التقليدية التى لا تراعى الجوانب البيئية، ونتيجة للأزمات

والتغيرات المناخية ازداد الوعي بأهمية المواد البحرية، ويوفر هذا النوع من الاقتصاد 500 مليون وظيفة عالميا، كما يوفر 40% من الأمن الغذائي العالمي، ويقوم بتوليد قيمة اقتصادية تقدر بنحو 15 تريليون دولار، إلى جانب مساهمته في الحد من الانبعاثات الكربونية والحفاظ على الحياة البحرية.

وأشار العرض إلى أن أكثر من 33 دولة حول العالم تدمج مفهوم الاقتصاد الأزرق في خططها التنموية المستقبلية مثل الصين والهند والمغرب وجنوب أفريقيا. وساهم الاقتصاد الأزرق بنحو 9% من الناتج المحلي الإجمالي في الصين وهو ما يعادل 1.25 تريليون دولار في 2019، كما ساهم بنحو 4.5% من الناتج المحلي الإجمالي لجنوب أفريقيا عام 2020، ويعد القاسم المشترك في التجارب الدولية الناجحة هو وجود هيئة مستقلة تنظم ما يتعلق بمجال الاقتصاد الأزرق.

وناقش المشاركون الفرص أمام مصر في مجال الاقتصاد الأزرق وأهم التحديات التي تواجهها في عدد من القطاعات المختلفة، حيث استعرض المهندس على الحداد رجل الأعمال والخبير الدولي في صناعة الأسماك، تجربة مصر في مجال الاستزراع السمكي وتحديدًا سمك البلطي، مؤكداً أن هذا القطاع حقق نجاحا مبهرًا في مصر نتيجة أن القائمين عليه هو القطاع الخاص، وقد بدأت تجربة مصر في هذا المجال في فترة السبعينات، ولكن تطورت عملية الزراعة بالعلف في منتصف الثمانينات، ومع عام 1991 بدأ أول إنتاج حقيقي بكمية 20 ألف طن، وارتفع حجم الإنتاج عام 2010 ليصل إلى 800 ألف طن، ويبلغ الإنتاج حاليا نحو 1.1 مليون طن، ورغم ذلك هناك ضعف في حجم التصدير الذي لا يتخطى نحو 50 ألف طن سنويا فقط في المتوسط، مرجعا ذلك إلى عدم وجود صناعة أسماك في مصر ويتم الاعتماد على تصدير السمكة كاملة، وهذا النوع لا يمثل سوى 3% فقط من تصدير الأسماك عالميا.

وطالب الحداد بضرورة عمل قوانين لتنظيم العمل في تصنيع الأسماك في مصر، وتغيير طريقة عمل هيئة سلامة الغذاء، والتي تتسبب في تعطيل العمل وتصيد الأخطاء من خلال لجان تفتيش متعددة، في حين أن دورها يجب أن يكون مساعدة المصانع على التطور واستيفاء الشروط ومتطلبات التصدير وليس وضع العراقيل أمام المصانع، مؤكداً أننا نفقد الكثير من الفرص في هذا المجال بسبب الروتين.

من جانبه قال المهندس محمد شرين النجار استشاري النقل الدولي، أن مصر لديها فرصا هائلة في مجال النقل البحري، لكن هناك العديد من المعوقات التي تؤثر سلبا على هذا القطاع، منها التضارب بين الموانئ المختلفة في الرسوم والتعريفات، وعدم تطبيق الخصومات على المراكب التي تخدم أكثر

من ميناء نتيجة اختلاف جهات تبعية الموانئ، مطالبا بضرورة توحيد التعريفات والرسوم والقوانين المنظمة وتطبيقها على جميع الموانئ، وضرورة تطوير شامل للمنظومة البحرية بالكامل.

الدكتور خالد السقطي عميد كلية النقل الدولي واللوجستيات، أوضح أن نحو 85% من تجارة العالم تنتقل عبر البحار والمحيطات والتي تمثل 11.8 مليار طن من السلع والمنتجات، وتتحرك 36% من سلاسل الإمداد العالمية من الشرق للغرب، مؤكداً أن مصر بحكم موقعها وامتلاكها لأكثر من 3 آلاف كم من الشواطئ البحرية، يمكنها الاستفادة من نحو 60 - 70% من الـ 11.8 مليار طن التي تجوب حول العالم، ولكن هناك عدداً من التحديات التي تواجهها.

واستعرض السقطي، عدداً من الفرص الهامة التي يمكن إضافتها في مجال الاقتصاد الأزرق في مصر، مثل الاستثمار في الكابلات البحرية، حيث تنتقل 95% من البيانات عالمياً من خلال هذه الكابلات وتمر أهمها أمام مصر، وهي فرص استثمارية خارج الصندوق يجب على مصر الاستفادة منها، بالإضافة إلى نشاط توليد الكهرباء عبر البحار وهناك العديد من الأبحاث في هذا الموضوع وتنفذه بالفعل إيطاليا وفرنسا منذ نحو 12 عاماً، بجانب أنشطة السياحة غير الموسمية مثل السياحة العلاجية، والاستكشافات البترولية والغاز، وأيضا المجال الصحي حيث تعتمد نحو 50 - 60% من الشركات الدوائية على الخامات المستخرجة من الكائنات البحرية، ويجب الاستثمار في الأبحاث من هذا النوع.

وأكد السقطي على أن عدم إعلان استراتيجية قومية على مستوى الدولة للاقتصاد الأزرق، رغم مناقشة الحكومة لاستراتيجية منذ أكثر من عامين لم يتم الإعلان عنها، وتداخل الوزارات والجهات ذات الصلة بالاقتصاد الأزرق في مصر، يمثل أكبر المعوقات أمام تحقيق نجاح في هذا المجال، مؤكداً الحاجة لإعلان استراتيجية قومية للاقتصاد الأزرق في مصر، وإنشاء هيئة مستقلة تتبع مجلس الوزراء تكون مسؤولة عن تطبيق هذه الاستراتيجية والتنسيق بين الجهات المختلفة على غرار التجارب الدولية الناجحة التي عرضها المركز.

من جانبها قالت الدكتورة عبلة عبد اللطيف المدير التنفيذي ومدير البحوث بالمركز، أن مشكلة مصر الرئيسية تكمن في الإصلاح المؤسسي، فمصر لديها العديد من الفرص في كافة قطاعات الاقتصاد الأزرق كما تم استعراضه، ولكن المشكلة تكمن في عدم وجود إطار مؤسسي وتداخل عدد كبير من الوزارات والهيئات، لافتة إلى أن عدم إعلان استراتيجية حتى الآن يعنى عدم وجودها، وهو ما يتطلب ضرورة إطلاقها وعمل إطار مؤسسي واضح من خلال هيئة مستقلة على غرار التجارب الدولية الناجحة في هذا المجال، حتى لا نهدر مزيداً من الفرص على الاقتصاد المصري.