

محافظة القليوبية



منظومة النظافة

الواقع، التحديات، مؤشرات النجاح



بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِیْمِ

وَقُلْ اَعْمَلُوا فِی سَبِیْلِ اللّٰهِ عَمَلًا صَالِحًا وَاتَّقُوا اللّٰهَ لَعَلَّكُمْ تُرْحَمُونَ
عَالِمِ الْغَيْبِ وَالشَّهَادَةِ فِی نَبِیِّكُمْ بِمَا كُنْتُمْ تَعْمَلُونَ

صدق الله العظيم



تفاصيل العرض



- التعريف بالمحافظة
- الوضع الحالي
- التحديات
- إجراءات تصحيحية
- خارج الصندوق
- مؤشرات النجاح
- «نموذج شبيرا الخيمة»
- توصيات

التقسيم الإداري للمحافظة



إجمالي القرى والكفور والعزب			الوحدات القروية	الأحياء	المدن	مركز/مدينة	م
الإجمالي	كفور وعزب	قرى					
60	38	22	5	-	1	كفر شكر	1
227	186	41	8	-	1	بنها	2
291	241	50	10	-	1	طوخ	3
-	-	-	-	-	1	قها	4
184	148	36	9	-	1	شبين القناطر	5
100	87	13	7	-	1	الخانكة	6
-	-	-	-	-	1	الخصوص	7
121	103	18	6	-	1	قليوب	8
106	89	17	5	-	1	القناطر الخيرية	9
-	-	-	-	2	1	شبرا الخيمة	10
1089	892	197	50	2	10	الإجمالي	

بالإضافة إلى مدينة **العسبور** أحد المجتمعات العمرانية الجديدة

الوضع الحالي



- ▶ عدد سكان المحافظة 5.3 مليون نسمة.
- ▶ إجمالي حجم المخلفات الصلبة المتولدة يومياً بالمحافظة 5000 طن.
- ▶ يوجد تراكمات قديمة حوالي 3 مليون م3 مخلفات هدم ومباني على الطرق الرئيسية التي تربط المدن والقرى وبعضها.

الوضع الحالي



إداري	فني	سائقين	عمال
128	84	640	1472

موارد بشرية ▶

العدد	نوع المعدة	م
305	سيارة قلاب بأحجام مختلفة	1
8	سيارة مكبس	2
101	لودر بأحجام مختلفة	3
6	جريدر ، بلدوزر	4
75	جرار زراعي	5
17	قاطرة حاويات	6
41	تروسكل	7
1	سيارة كنس آلي	8

معدات ▶

الوضع الحالي



► يوجد مقلب مخلفات عمومي محكوم بالخانكة



الوضع الحالي



► توجد محطة وسيطة واحدة فقط مطابقة للمواصفات بالخصوص بطاقة 250

طن/يوم تم انشائها بمنحة عن طريق الوكالة الألمانية GIZ



الوضع الحالي

► يوجد مصنع واحد لتدوير المخلفات الصلبة بالخانكة بطاقة 400طن/يوم تم رفع كفاءته مع إنشاء خط جديد بمنحة عن طريق الوكالة الألمانية GIZ



التحديات





التحدي الأول



ضعف الموارد المالية

- ▶ **عجز الإيرادات** في مواجهة الإرتفاع المستمر في **تكلفة أداء الخدمة** (وقود-قطع غيار-مرتبات-.....) بالإضافة إلى وجود عدد من **العاملين المحملين على صناديق النظافة** بإجمالي عدد (3000) بتكلفة مالية شهرية (4مليون جنيه) **دون القيام فعلياً بأعمال** تتعلق بالمنظومة.
- ▶ **عشوائية تحصيل** رسوم النظافة حيث أن مدينتي (قها- الخانكة) لا يتم التحصيل منهما عن طريق شركات الكهرباء
- ▶ **شركات الكهرباء لا تورد كامل مستحقات الوحدات المحلية** من رسوم النظافة
- ▶ لا يتم تحصيل رسوم نظافة من المنازل التي تعمل **بالعدادات الكودية والممارسة**
- ▶ **عدم** تحصيل رسوم النظافة من **القرى**



التحدي الثاني



مدفن المخلفات العمومي بالخانكة

► غير صحي وقارب على الامتلاء مما يستدعي غلقه، حيث أنه يمثل خطورة بيئية.

► الموقع جغرافياً بعيد عن معظم مراكز

المحافظة حيث يقع في شرق المحافظة ولا

توجد محطات وسيطة مطابقة سوى بالخصوص،

الأمر الذي يؤدي إلى زيادة نفقات النقل إليه.





التحدي الثالث



قلة حجم تدوير المخلفات بالمحافظة

▶ **10% فقط** هو ما يتم تدويره من كامل

مخلفات المحافظة

▶ **عدم تدوير مخلفات الهدم والبناء** بالمحافظة

حيث يوجد ما يقرب من 3 مليون م3 بالطرق

الرئيسية التي تربط المدن والقرى بعضها

البعض





التحدي الرابع



الموارد البشرية

► العجز الشديد في الموارد البشرية (مهندسين – إداريين - سائقين - فنيين) في

ظل قرار السيد رئيس مجلس الوزراء رقم 19 لسنة 2012 بوقف التعاقدات.

► ارتفاع متوسط سن العمالة الحالية و سوء توزيعهم على المهام .

► عدم إنضباط معظم السائقين والإداريين العاملين في قطاع النظافة



التحدي الخامس

المعدات

- ▶ **كثرة أعطال المعدات** مع قلة الاعتمادات المخصصة للصيانة والتشغيل والإصلاح
- ▶ **عدم وجود كفاءات فنية** بالحملات الميكانيكية لإدارتها وإجراء الصيانات الدورية والإصلاحات البسيطة وهو الأمر الذي يؤدي إلى تعطل بعض المعدات بسبب أعطال

بسيطة

- ▶ **عدم وجود صناديق قمامة أو حاويات** بالشوارع وسرقة الموجود منها أو اتلافه



التحدي السادس



تراكمات سنوات سابقة

- ▶ توجد كميات كبيرة من الأتربة والمخلفات على الطرق الرئيسية داخل وخارج المدن.
- ▶ صعوبة القيام بأعمال النظافة اليدوية على الطرق السريعة لخطورتها على حياة

العاملين





التحدي السابع



سلوك المواطنين

► القاء القمامة على مدار اليوم دون الالتزام بمواعيد محددة أو مناطق محددة

► عدم التزام المواطن بالقاء القمامة داخل الصناديق المخصصة لها مما يجعلها عرضة للنباشين اللذين يتعاملون عليها بطريقة عشوائية ويؤدي ذلك لصعوبة رفعها ويجعلها عرضة للحيوانات الضالة وانتشار الأمراض





التحدي الثامن



الترع والمصارف

▶ تراكم كميات هائلة من القمامة داخل مجرى الترع والمصارف نتيجة عدم تطهيرها لسنوات سابقة ، علاوة على **عدم التخلص** من ناتج التطهير وتركه على جانبي الترع مما أدى إلى زيادة انتشار

الأمراض والأوبئة.



مصرف قرية أبو الغيط بالقناطر الخيرية



التحدي التاسع



الأسواق العشوائية والاشغالات

- ▶ تواجد الأسواق العشوائية أو أسواق اليوم الواحد والاشغالات يؤدي دائماً إلى تعطيل حركة المرور وانتشار المخلفات والبلطجة وقلة المتحصلات.
- ▶ علاوة على ما يسببه ذلك من شعور المواطن دائماً **بعدم الرضا** عن المظهر الحضاري لوجه المدينة.



إجراءات تصحيحية





إجراءات تصحيحية



- ▶ تم مخاطبة شركتي الكهرباء لسداد متأخرات رسوم النظافة لدهما وقد أفادوا بأن المبالغ المتأخرة طرفهما هي 5.124 مليون جنيه و جارى مراجعة المتأخرات.
- ▶ تم التنسيق مع السيد الأستاذ الدكتور وزير البيئة لتنفيذ القرار الجمهوري رقم 86 لسنة 2010 وتسليم المحافظة المساحة المخصصة لها (50 فدان كمرحلة أولى) بأرض صحراء بلبيس لإنشاء مدفن مخلفات صحي ومنطقة جمع وتدوير المخلفات الصلبة للمحافظة و تم التنسيق مع الوزارة لإستلامه، على أن يتم طرحه للاستغلال بنظام ال BOT.



إجراءات تصحيحية



▶ بتاريخ 19 يناير 2016 تم عقد لقاء مع مسئولى وكالة التعاون الدولي GIZ بحضور السيد نائب وزير الإسكان لمناقشة الخطة المقترحة لتطوير 3 مناطق عشوائية بالمحافظة، بمنحة 8 مليون يورو من الاتحاد الأوروبي لتطوير البنية التحتية بالمحافظة من ضمنها منظومة النظافة (الجمع و النقل) والأسواق العشوائية و ذلك بناء على طلب المحافظة على أن يبدأ التنفيذ في شهر مايو 2016، و سيتم من خلالها الأتى :-

1. إنشاء محطة وسيطة بمدينة شبرا الخيمة بكافة تجهيزاتها و أجهزتها على مساحة 2 فدان.
 2. شراء معدات نظافة 6 لودر – 6 سيارات قلاب حمولة 20 طن - 6 محطات وسيطة متنقلة سعة 40 طن بمكبس هيدروليكي.
 3. تطوير السوق العشوائى على مصرف مدينة الخصوص.
 4. تطوير سويقة بحرى السكة الحديد بمدينة قليوب .
- بالإضافة إلى المشروعات الأخرى (صحة – تعليم – رصف – صرف صحي – مياه).



إجراءات تصحيحية

- ▶ دراسة إنشاء عدد **3 محطات وسيطة** في (بنها - طوخ - قليوب) لتخدم كافة مدن ومراكز المحافظة وتقلل تكلفة النقل.
- ▶ تم تخصيص قطعة أرض بطوخ لإنشاء **محطة وسيطة** بها وتم اتخاذ كافة الاجراءات القانونية والمالية وتم مخاطبة السيد الدكتور وزير الزراعة للموافقة حيث أنها خارج الحيز العمراني.
- ▶ تم عقد عدة لقاءات مع المستثمرين لإقامة عدد **2 مصنع لتدوير المخلفات الصلبة بنظام ال BOT** بمدينتي (طوخ - شبرا الخيمة) وكذلك دراسة بحث آلية استغلال **مخلفات الهدم والبناء** وجاري دراسة العروض المقدمة.



إجراءات تصحيحية



▶ تم التعاقد على إصلاح ميزان المدفن بالخانكة والذي ظل معطلا لأربع سنوات سابقة بتكلفة بلغت 23 ألف جنيه تقريبا وجاري الإصلاح حالياً.

▶ تم عمل بروتوكول تعاون مع وزارة الانتاج الحربي لاصلاح ورفع كفاءة المعدات المعطلة وتم معاينتها وتبلغ التكلفة المطلوبة للصيانة 15 مليون جنيه ولا توجد اعتمادات.

▶ يجري حالياً تطوير العديد من المحاور المرورية منها شارع 135 ليصبح محورا مروريا جديدا من داخل مدينة شبرا الخيمة الى الطريق الدائرى ليحقق سيولة مرورية.



إجراءات تصحيحية

▶ تم وضع لائحة لتشغيل حملات النظافة ليستمر العمل حتى الساعة التاسعة مساءً مع العمل على وجود آلية للعمل طوال اليوم.

▶ تم دراسة لائحة مالية محفزة للعاملين بالمنظومة (محصلين - فنيين - عمال - إداريين) وذلك لتعظيم الإيرادات وجاري إصدارها لتتوافق قانونياً من النواحي المالية

▶ إعداد مشروع قرار محافظ بتحصيل رسوم النظافة من القرى طبقاً للمادة 10 من

القانون 38 لسنة 1967 حيث لم يتضمن القانون 10 لسنة 2005 هذا النص واقتصر

على المدن.



إجراءات تصحيحية



► تم تجهيز مكان بديل لسوق الأحد بشبرا الخيمة وجاري نقله.



مؤشرات النجاح





نقل سوق الإثنين



بعد

قبل



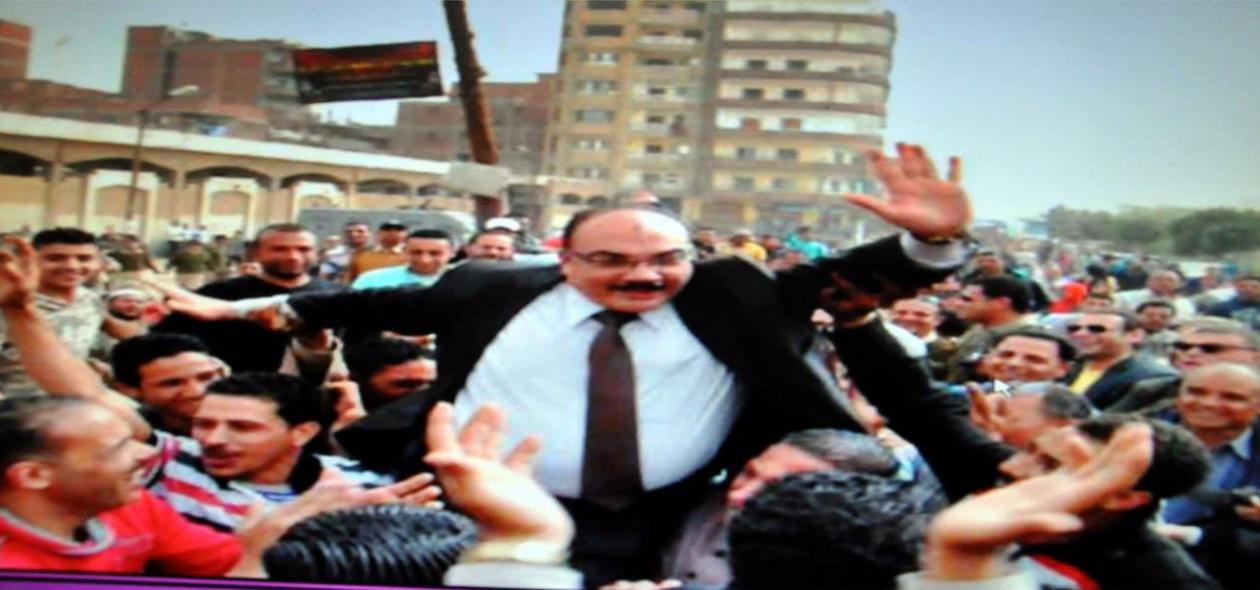
► سوق الاثنين كان أحد المشاكل المزمنة للعاصمة بنها و يمتد تاريخه لأكثر من **عشرون عاماً**، كما يحتل مساحة واسعة من شوارع المدينة وكان يتولد عنه كم هائل من **المخلفات** علاوة على البلطجة والعشوائية والتكدس المروري الذي يصحبه.



نقل سوق الإثنين



بعد



أثناء نقل السوق



► نقل السوق سبب حالة رضا عام عند معظم المواطنين نظراً لأن تواجدہ كان

يمثل كابوساً لهم، حيث أنه متواجد في مدخل العاصمة.



نقل سوق الإثنين



ارتفاع عائدات السوق من 900 جنيه الى 60 ألف جنيه



السوق الحضاري بعزبة البرنس الذي تم نقل سوق الاثنين إليه



نقل سوق الثلاثاء



و بعد

قبل



► سوق الثلاثاء **بالقناطر الخيرية** والذي كان متواجدا بموقف بنها - القناطر ويسبب

اعاقا لحركة المرور ويسبب للمظهر الحضاري بالمدينة السياحية



نقل سوق الثلاثاء



سوق الثلاثاء في موقعه الجديد



إلزام المحلات بصناديق القمامة



شارع هاني كامل بنها



الترع والمصارف

▶ تم تطهير معظم الترع والمصارف بنطاق المحافظة منها على سبيل المثال (ترعة الباسوسية بالقناطر الخيرية والتي تم البدء في **تغطيتها** - مصرف البليسي بالخانكة - ترعة طريق مسطرد بشبين القناطر - ترعة عزبة اليمن بشبين القناطر **وتغطيتها** - ترعة طحانوب بشبين القناطر **وتغطيتها** - ترعة جنابية كفر منصور بكفر شكر - ترعة الأسنيتي بكفر شكر)

▶ تم **تشجير** طريق ترعة ورورة وطريق ترعة اليمن بشبين القناطر وطريق ترعة بطا وطريق ترعة طحانوب وذلك لتقليل التلوث .



ترعة الباسوسية



► أثناء الزيارة الميدانية لمدينة القناطر الخيرية ومعاينة حجم مشكلة تراكمات

القمامة بمجرى ترعة جناية الباسوسية



ترعة الباسوسية



بعد إتمام التطهير



رفع مخلفات التطهير



أثناء التطهير



► تم تطهير ترعة جنايبية الباسوسية حيث تم رفع 700 طن مخلفات منها بطول 350م



ترعة الباسوسية



► تغطية ترعة جنابية الباسوسية



ترع كفر شكر



تطهير ترعة جنايبية كفر منصور

ترعة السنيتي بالشقرتطهير



▶ تم تطهير ترعة جنايبية كفر منصور وترعة السنيتي بكفرشكر بطول 14 كم

▶ كما تم رفع ناتج التطهير مما أدى إلى توسعة الطريق



مصرف البليسي



► رفع المخلفات بمصرف البليسي بالقلج بالخانكة

اليوم السابع



شارع مزرعة البط بشبرا



و بعد

قبل



► رفع تراكمات الشارع وفتحه أمام حركة المرور بعد أن ظل مغلقاً لأكثر من خمس

سنوات لربطه بالطريق الدائري ليصبح محورا مروريا جديدا لمدينة شبرا الخيمة



نقطة تجميع شبرا الخيمة



تم رفع 19 ألف طن من منطقة المحطة
المغلقة بشرق شبرا الخيمة بمعاونة من
الأهالي وأعضاء مجلس النواب لتطوير المكان
واستغلاله كمحطة وسيطة تخدم مدينة شبرا
الخيمة.



التنسيق مع الوزارات



تم التنسيق مع السيد الأستاذ الدكتور وزير البيئة لدعم المحافظة بمبلغ 5 مليون جنية دعماً لمنظومة النظافة وإعادة تأهيل المحطة الوسيطة بشبرا الخيمة



خارج الصندوق





الحملة المجمع



الكميات التي تم رفعها بالطن	الوحدات المحلية المشاركة	المركز
5200	شبين القناطر- طوخ - حى غرب شبرا - حى شرق - القناطر الخيرية - قليوب	بنها
3200	شبين القناطر- طوخ - حى غرب شبرا - حى شرق - القناطر الخيرية - قليوب	الخانكة
4200	شبين القناطر- طوخ - حى غرب شبرا - حى شرق - القناطر الخيرية - قليوب	القناطر الخيرية
8400	كفر شكر - طوخ	شبين القناطر
10800 طن خلال أسبوع	القناطر الخيرية - شبين القناطر - طوخ - الخانكة - حى غرب شبرا	حى شرق شبرا
1800	جميع الوحدات المحلية القروية بقليوب	قليوب
900	جميع الوحدات المحلية القروية بكفر شكر	كفر شكر

34500

إجمالي الكميات التي تم رفعها

تم تطبيق نظرية العمل

الجماعي بالمحافظة عن طريق

تجميع معدات النظافة بالمدن

والمراكز أيام العطلات للعمل في

وحدة محلية واحدة وقد أسفرت عن

التالي :



نقطة تجميع بنها



بعد

قبل



► تم رفع ونقل 5200 طن من نقطة التجميع بمدينة بنها إلى المدفن العمومي



حملات مجمعة بشبرا





نقطة تجميع الخانكة



► تم رفع ونقل 3200 طن من نقطة التجميع بمدينة الخانكة إلى المدفن العمومي



نقطة تجميع القناطر



قبل



أثناء

► تم رفع ونقل 4200 طن من نقطة التجميع بمدينة القناطر الخيرية إلى المدفن العمومي



ممكنة أعمال النظافة



- ▶ تم شراء سيارة كنس آلي بمدينة شبرا الخيمة لتعويض نقص العمالة و صعوبة تنظيف الطرق الرئيسية
- ▶ تم التعاقد على شراء سيارة أخرى للعاصمة بنها من الموارد الذاتية لتتكامل مع سيارة شبرا وجاري تعميمها على باقي المدن بدعم من رجال الأعمال



ممكنة أعمال النظافة



نموذج منها بمدينة
طوخ

تم شراء لودر زاحف

مزود بفرشة كنس

آلى وسيارة مكبس

وعدد 30 صندوق رفع

آلى.





مشاركة المجتمع المدني



دعم تجربة الشباب في إدارة منظومة تدوير
المخلفات والنظافة بعزبة **عبد الله باشا** وقرية
حلاية وتكليف الوحدة المحلية بقليوب بالتنسيق
معهم لتنفيذ نفس التجربة بقرية **رمادة**، حيث
ترتكز المنظومة على **الجمع المنزلي** بالتوازي مع
الفصل من المنبع وذلك عن طريق توزيع أكياس
بألوان مختلفة على المنازل لفصل المخلفات بها.



مشاركة المجتمع المدني



► خلال اللقاءات الجماهيرية تم تحفيز الشباب لتكوين شركات شبابية للعمل بالمنظومة وبالفعل استجاب الشباب في كافة أنحاء المحافظة وتم عمل حملات تجميل ونظافة في معظم القرى والمدن.





مشاركة المجتمع المدني (نماذج)



حملة تجميل مدينة شبين القناطر والتي قام بها مجموعة من الشباب المتطوعين

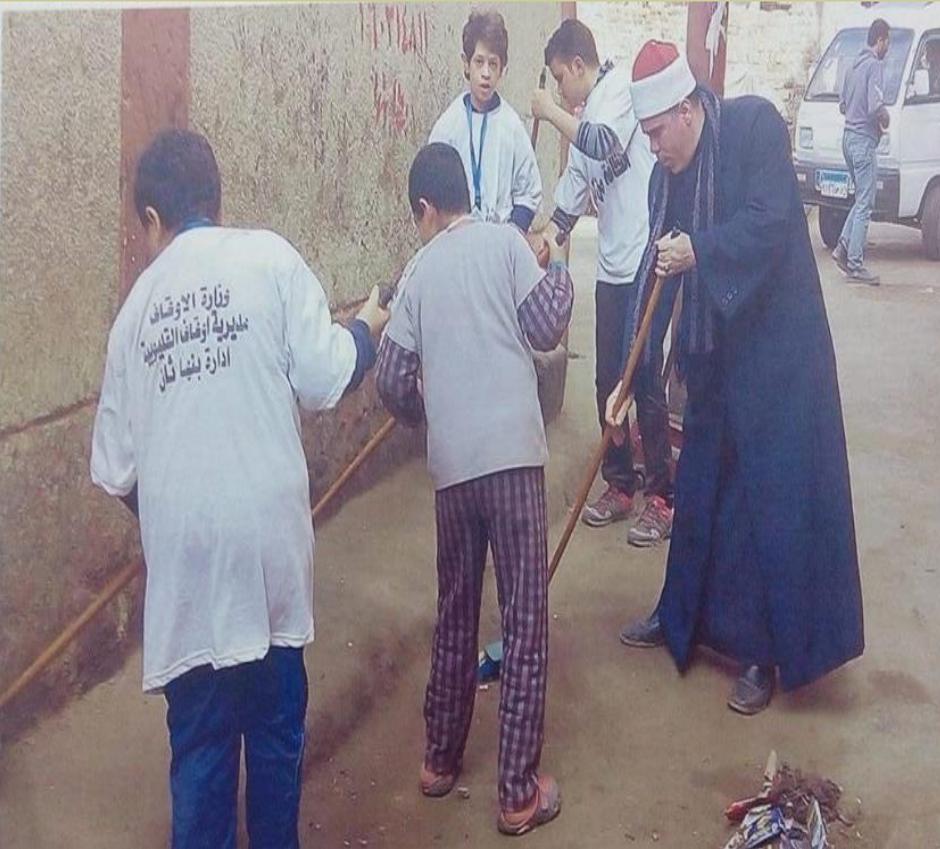




مشاركة المجتمع المدني (نماذج)



حملة نظافة وتجميل قام بها الأهالي لشوارع مدينة **بنها** بمعاونة مديرية الأوقاف





مشاركة المجتمع المدني (نماذج)



حملة إصلاح المقاعد والكراسي المدرسية

والتي قام بها مجموعة من الشباب المتطوعين بالخانكة





مشاركة المجتمع المدني



▶ تم عقد عدة لقاءات مع **رجال الأعمال** أثمرت عن **تبرعات نقدية بقيمة 3 مليون جنية** تم استغلالهم في تطوير المنظومة كالتالي:

- ▶ 1- رفع كفاءة المعدات
- ▶ 2- إعادة تجهيز جراج الحملة من معدات الصيانة
- ▶ 3- رفع قدرات منظومة المراقبة والمتابعة للحملة بتركيب كاميرات وأجهزة ضبط وقت وأجهزة تتبع السيارات بنظام GPS
- ▶ 4- تصليح ميزان البسكول بالمدفن العمومي ووضع مراقبة عليه
- ▶ رفع التراكمات القديمة بالأحياء والمدن



مشاركة المجتمع المدني



م	المركز/المدينة	متعهد	جمعية
1	كفر شكر	-	10
2	بنها	-	15
3	طوخ	5	10
4	قها	-	-
5	شبين القناطر	13	6
6	الخانكة	-	8
7	الخصوص	2	3
8	قليوب	1	8
9	القناطر الخيرية	-	3
10	شبرا الخيمة	10	-
	الإجمالي	31	63

▶ تم التواصل والتنسيق لاشراك المجتمع المدني ضمن منظومة النظافة وتم الاستعانة بعدد **63 جمعية أهلية و 31 متعهد** للعمل بالقرى والأحياء والتي حيث تتعامل مباشرة مع الجمهور بالجمع المنزلي دون تحميل الوحدات المحلية أية أعباء مالية ويجري حالياً جذب المزيد

▶ تقدمت إحدى جمعيات المجتمع المدني (**جمعية تحديث الصناعات الصغيرة**) برغبتها في تقديم استشارات بدون مقابل في مجال دعم ومتابعة منظومة النظافة بشبرا الخيمة وقد تم الاستعانة بها واسهمت بصورة جيدة في تقديم استشارات فنية ميدانية في هذا المجال



تجربة شبيرا الخيمة



▶ تعتبر مدينة شبيرا الخيمة وخاصة **حي شرق** أحد أكبر المناطق التي تواجه **جميع** أنواع **التحديات** (عشوائيات - تراكمات سنوات سابقة - محطة وسيطة مغلقة من تكديس القمامة - مئات من عربات الكارو التي تقوم بجمع وإلقاء جميع أنواع المخلفات في الشوارع العمومية - كثرة مربين الأغنام في الشوارع الرئيسية - ترهل حملة النظافة - ضعف مستوى أداء مقاولي النظافة - عدم كفاءة منظومة الإدارة والمراقبة بالحي)



تجربة شبيرا الخيمة



ربط التخطيط بالأهداف

الهدف / شارع نظيف طوال اليوم

خطة العمل

▶ بالنسبة لرفع التراكمات القديمة

- تم رفع التراكمات فى عدد 5 شوارع (ترعة النحاس- مزرعة البط - ش 25 - ش مركز البحوث الزراعية - ش ترعة الاسماعيلية) بالإضافة الى كمية من المحطة الوسيطة والتي كانت مقدراً تكلفتها حال إسنادها لمقاولين متخصصين **مليون ونصف جنيه** وقد تم ذلك نظير **تحفيز العاملين بالحي بصرف مكافأة** قدرها 10000 جنيها عن كل موقع تم رفعه و نقله بمعدات الحى الى المدفن العمومى بعد مواعيد العمل الرسمية، و تم توزيعهم جميعا على المواقع المختلفة **بإجمالي تكلفة 60 ألف جنيه**



تجربة شبيرا الخيمة



- ▶ **التعاقد مع شركات النظافة**
- ▶ تم عمل **محضر تنسيقي** بين شركات جمع القمامة المتعاقد معهم و الحي لتنظيم العمل وتقليل مساحة الأختلافات و المشاكل مع المقاولين و تأكيد الهدف الأساسي و هو شارع نظيف ويشمل جاهزية الشارع للمواطنين قبل الساعة 8 صباحا ودمج الحملة لرفع المخالفات
- ▶ **استخدام تطبيق Whats app** لمتابعة أداء شركات المقاولات و توثيق المخالفات
- ▶ **تغيير فلسفة المراقبة** من الحي لتكون المتابعة و توكيد جودة النظافة لتحقيق الهدف و هو شارع نظيف للمواطن ، مع الإلتزام بتنفيذ شروط التعاقد .
- ▶ ان يتم التعاقد مستقبلاً مع الشركات على أساس **الجمع السكني من امام المساكن** و نظافة الشوارع على ان يشمل جميع أنواع المخلفات بما في ذلك مخلفات البناء و المصانع الملقاة في الشوارع عدا التعاقد مع الشركات و المصانع ليتم من خلال الحي.
- ▶ عقب بناء جسور الثقة بين المواطنين والحي والشركات العاملة في مدة أقصاها ثلاثة أشهر سيتم **بدء التحول إلى منظومة الجمع المنزلي من أمام أبواب الشقق** بإشراف الحي وبمشاركة شعبية ممثلة في اعضاء مجلس النواب ومنظمات المجتمع المدني.



تجربة شبيرا الخيمة



▶ مشاركة المجتمع المدني (جمعية تحديث الصناعات الصغيرة)

▶ القيام بحملات طرق الأبواب لتوعية المواطنين بتوقيات الجمع و حثهم على الإلتزام .

1. تجميل اسوار الشركات و المؤسسات التابعة للدولة بعمل مسابقات رسم يكون هدفها نشر معلومات عن رواد ابناء شبيرا الخيمة من مبدعين و رياضيين و قادة المجتمع، لبث روح الأنتماء .

2. القيام بحملات تجميل و زرع أشجار على الأرصفة لإلغاء الأماكن التي يتم فيها إلقاء المخلفات .

3. المساهمة و المشاركة في متابعة جودة المنظومة من خلال ضم عدد 2 متطوعين من ساكنى كل مربع تنظيمى على مجموعات الـ **Whats app** لرصد أى مخالفات أو إلقاء عشوائى من سيارات أو عربات الكارو .



تجربة شبيرا الخيمة



▶ بالنسبة للأفراد من عمال الكنس

إعادة توزيع عمال النظافة لرفع مستوى نظافة الشوارع العمومية و الرئيسية

▶ بالنسبة للحملة الميكانيكية وعمال النظافة بالحي

يتم تكليفها بالعمل فى منظومة النظافة لتلافي أي قصور من جانب الشركات العاملة لكي

يتم المحافظة على نظافة الشارع طوال اليوم من خلال توزيع قدراتها من معدات و طاقات بشرية

على وريدين لينتهى العمل الساعة 9 مساءً وجرى إصدار لائحة جديدة لتنظيم ذلك.



تجربة شبيرا الخيمة



▶ و لتحقيق المستهدف من الحملة سيتم :

- رفع كفاءة المعدات من سيارات و لودر ميكانيكياً و تشغيل المعطل .
- تخصيص 2 سيارة قلاب 20 طن + لودر لنقل المخلفات من المقلب الوسيط الى العمومى .

▶ جاري تركيب أجهزة للتحكم و المراقبة إلكترونيا و تشمل الأتى :-

1. أجهزة **GPS** داخل السيارات و المعدات لتتبعها.
2. أجهزة **ختم** خط السير بالوقت و التاريخ فى الجراج و المحطة الوسيطة و المدفن العام.
3. **كاميرات** لمراقبة دخول و خروج السيارات و المعدات فى الجراج و المحطة الوسيطة والمقلب العمومى ، و يتم استخدام تسجيلاتها لمطابقة أى انحراف .
4. أجهزة **الحضور بالبصمة** لضبط حضور وانصراف العاملين و السائقين .



تجربة شبيرا الخيمة



- ▶ التعاقد السنوى مع ورشة اصلاح **بنظام الإصلاح السريع** كآلية لإصلاح الأعطال فى أقل وقت لضمان جاهزية الحملة المستدام فى تحقيق هدف شارع نظيف .
- ▶ شراء **عدد وآلات لزوم أعمال الصيانة** والأصلاحات البسيطة والغسيل والتشحيم و اصلاح الكاوتش لرفع كفاءة المعدات .
- ▶ **تشغيل الميزان** فى المدفن بالخانكة لتحقيق الرقابة والاحصاء .
- ▶ **تم تغطية التكاليف المالية** لما سبق **من تبرعات رجال الأعمال** .



مؤشرات نجاح تجربة شبيرا



و بعد

نزلة بهتيم من الاثري قبل





مؤشرات نجاح تجربة شبيرا



و بعد

شارع 15 مايو قبل





مؤشرات نجاح تجربة شبيرا



تراكمات شارع 25





مؤشرات نجاح تجربة شبيرا



بعد رفع تراكمات شارع 25





مؤشرات نجاح تجربة شبيرا



و بعد

ميدان بهتيم قبل





مؤشرات نجاح تجربة شبيرا



مشروع إحياء السيارات والمعدات القديمة

نموذج : توفير 70 ألف جنيه بنقل تجهيزة سيارة نقل الصناديق من سيارة تم تخريدها بواسطة

فنيين الجراج





مؤشرات نجاح تجربة شبيرا



و أثناء

المقلب الوسيط قبل





مؤشرات نجاح تجربة شبيرا



و بعد

شارع ترعة النحاس قبل





مؤشرات نجاح تجربة شبيرا



شارع نقطة المصانع القديمة بمسطرده
و بعد





مؤشرات نجاح تجربة شبيرا



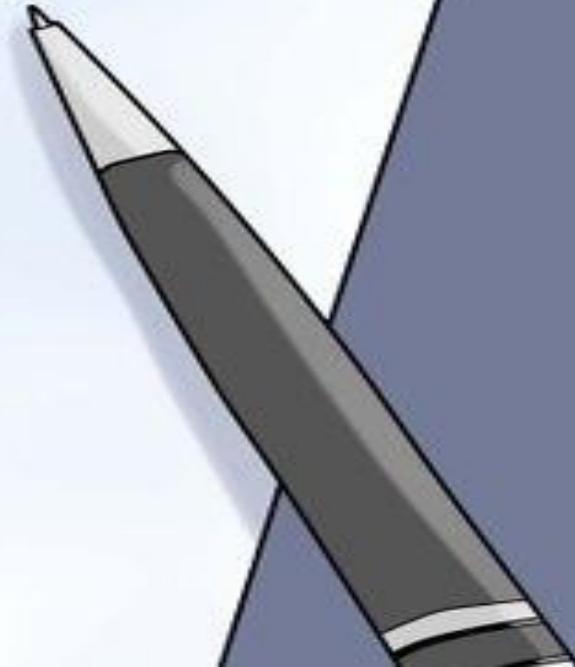
مواجهة مشكلة عجز صناديق القمامة بوضع **جواني**



توصيات



1
2
3
4
5





توصيات

▶ **زيادة قيمة رسوم النظافة (حالياً من 1:4 جنيه للمدن) ليتناسب مع نسب التضخم**

منذ إصدار القانون رقم 10 لسنة 2005 ومواجهة تكلفة المنظومة (مرتبات- وقود-

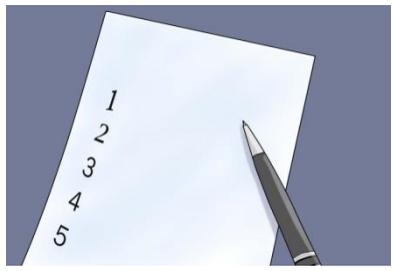
قطع غيار- إصلاحات- ...)

▶ **إصدار تشريع يلزم شركات الكهرباء أو المياه بتحصيل رسوم النظافة لصالح**

المحافظة

▶ **إيجاد آلية لتحصيل رسوم النظافة من المنازل التي تعمل بالعداد الكودي (المدفوع**

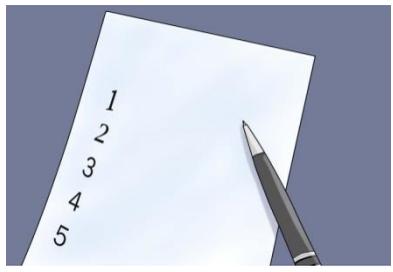
مسبقاً) أو الممارسة



توصيات



► قيام وزارة الري بتمويل الوحدات المحلية بقيمة نقل ناتج تطهير الترع والمصارف داخل الكتل السكنية خصماً من الاعتمادات المخصصة لها على أن تتولى الوحدات المحلية القيام بنقل هذا الناتج للمقابل العمومية.



توصيات



التعامل بحسم بالتنسيق مع الشرطة لمواجهة إلقاء مخلفات البناء ومربي الأغنام



شكراً



مع تحيات

محافظة القليوبية