

# دور قطاع الخدمات في مصر



**ECES**

المركز المصري  
للدراستات الاقتصادية  
نعمل من أجل مستقبل مصر الاقتصادي

أ.د. أمنية حلمي

كلية الاقتصاد والعلوم السياسية، جامعة القاهرة،  
والمركز المصري للدراسات الاقتصادية

10 يونيو 2015

القاهرة، مصر

[eces.org.eg](http://eces.org.eg)

- (1) أهمية قطاع الخدمات بالنسبة لمصر
- (2) أداء مصر على صعيد التجارة في الخدمات
- (3) التزامات مصر بموجب الاتفاقية العامة للتجارة في الخدمات  
**GATS**
- (4) التحرير الفعلي للتجارة في الخدمات في مصر



WTO OMC



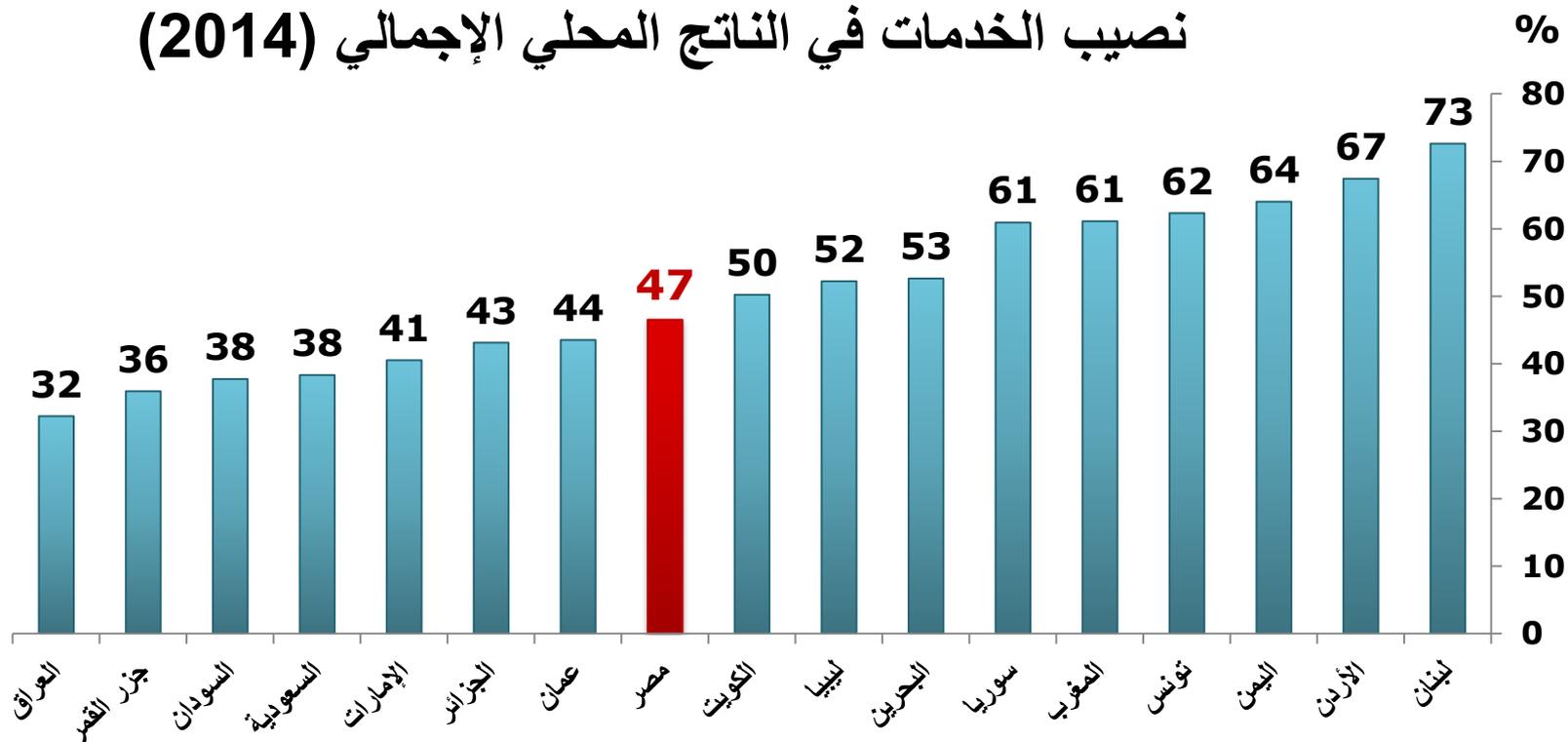
ECES

المركز المصري  
للدراستات الاقتصادية  
تعمل من أجل مستقبل مصر الاقتصادي

# (1) أهمية قطاع الخدمات بالنسبة لمصر

# 1) يسهم قطاع الخدمات بنصيب مهم في الناتج المحلي الإجمالي لمصر

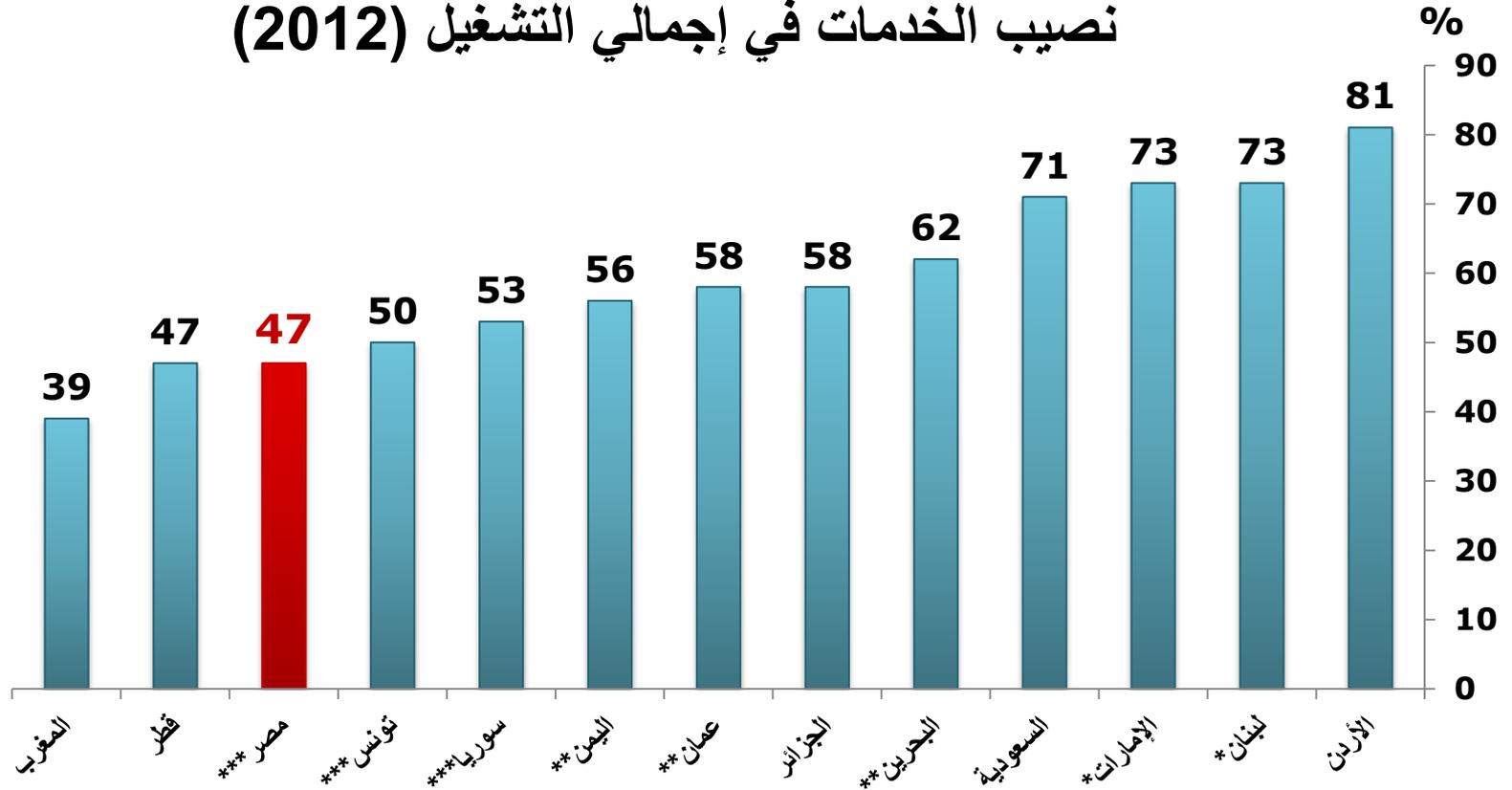
## نصيب الخدمات في الناتج المحلي الإجمالي (2014)



المصدر: CIA-World Fact Book (2014) <https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/fields/2012.html>

# 1) قطاع الخدمات هو المشغل الرئيسي للعمالة في مصر

## نصيب الخدمات في إجمالي التشغيل (2012)

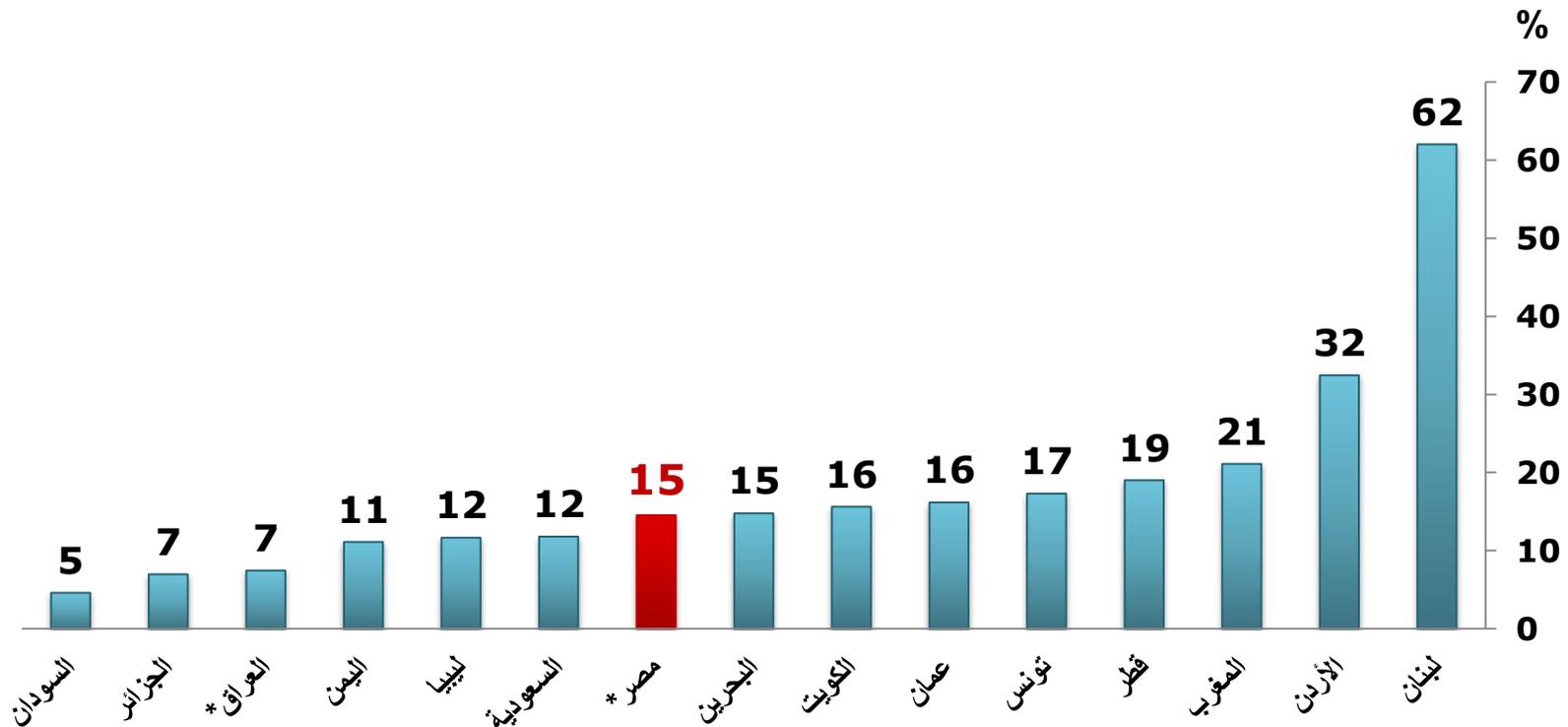


\* بقييم 2009، \*\* بقييم 2010، \*\*\* بقييم 2011

المصدر: بيانات البنك الدولي <http://data.worldbank.org/indicator/SL.SRV.EMPL.ZS?page=1>

# 1) غير أن التجارة الدولية في الخدمات (كنسبة من الناتج المحلي الإجمالي لمصر) محدودة

## التجارة كنسبة من الناتج المحلي الإجمالي (2013)



\*تقييم 2012

المصدر: World Bank Indicators.



WTO OMC

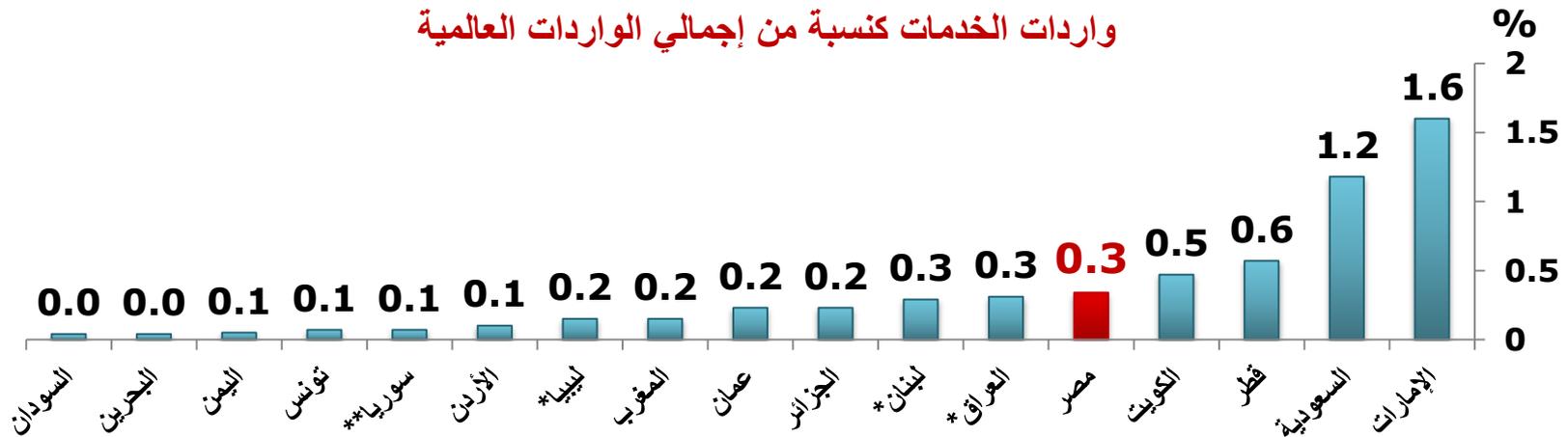
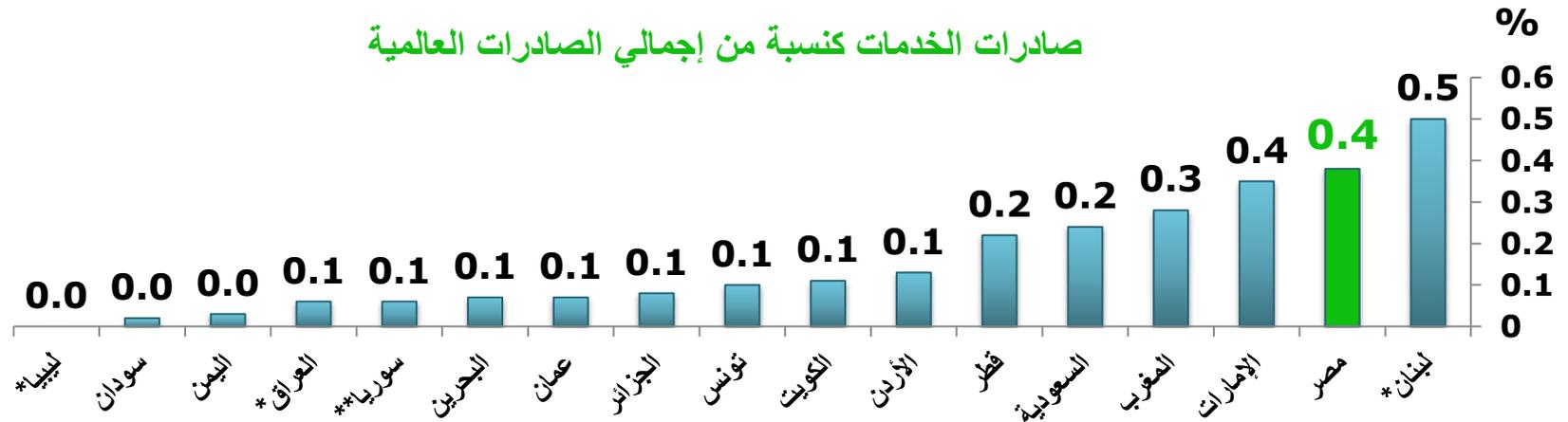


ECES

المركز المصري  
للدراسات الاقتصادية  
تعمل من أجل مستقبل مصر الاقتصادي

## (2) أداء مصر على صعيد التجارة في الخدمات

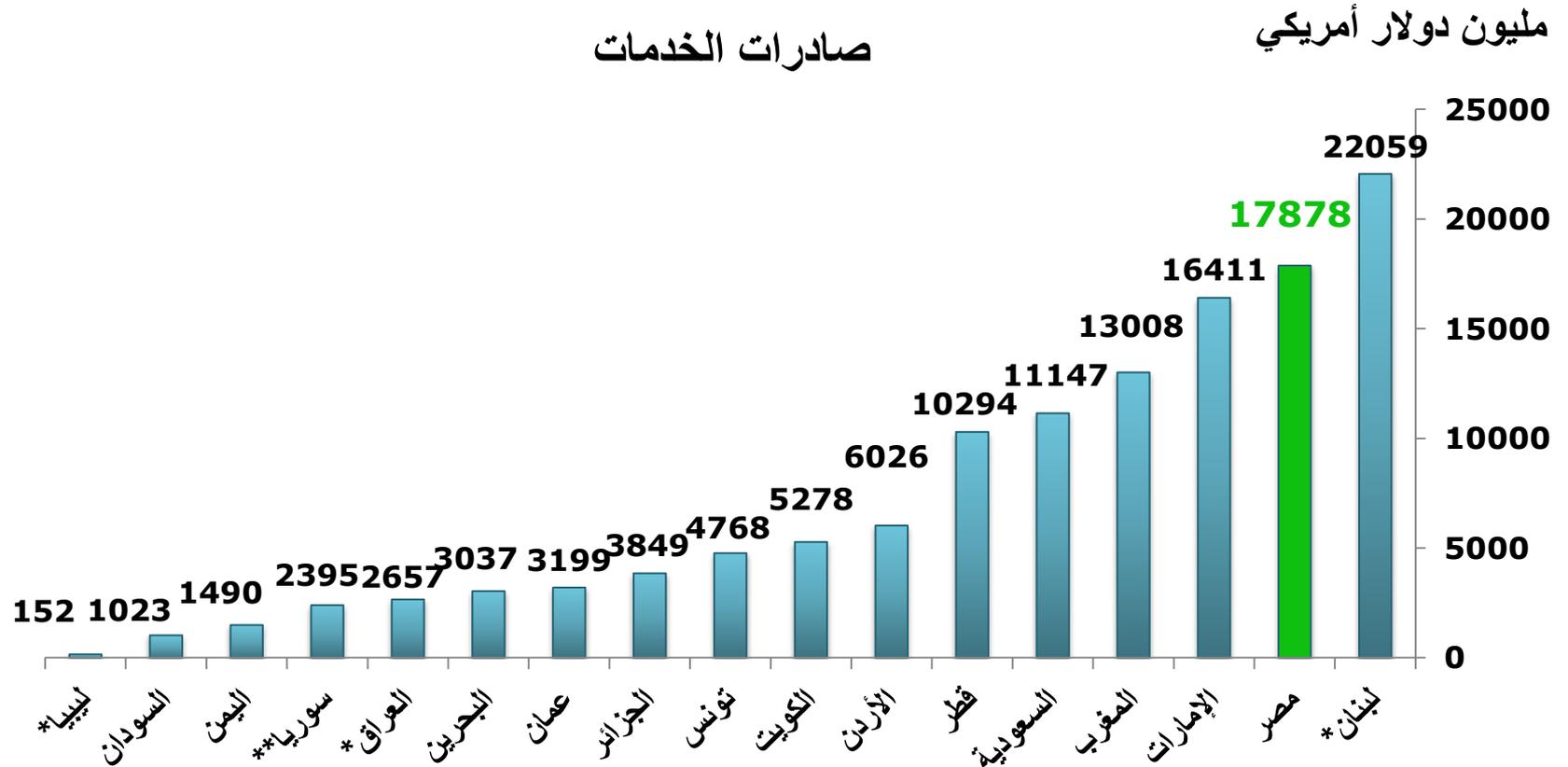
## (2) مساهمة مصر في الصادرات والواردات العالمية من الخدمات منخفضة



\* تقيم 2012 \*\* تقيم 2011.

المصدر: World Trade Organization- Trade Profiles 2014.

## 2) ورغم ذلك، مصر مُصدر رئيسي للخدمات في المنطقة العربية

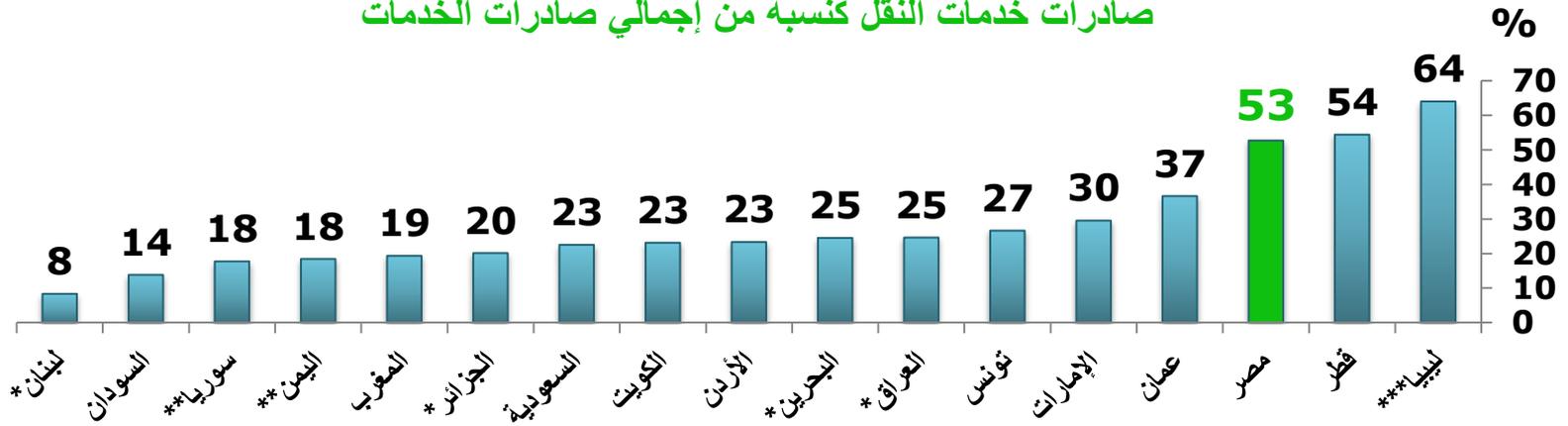


\* بقم 2012 \*\* بقم 2011.

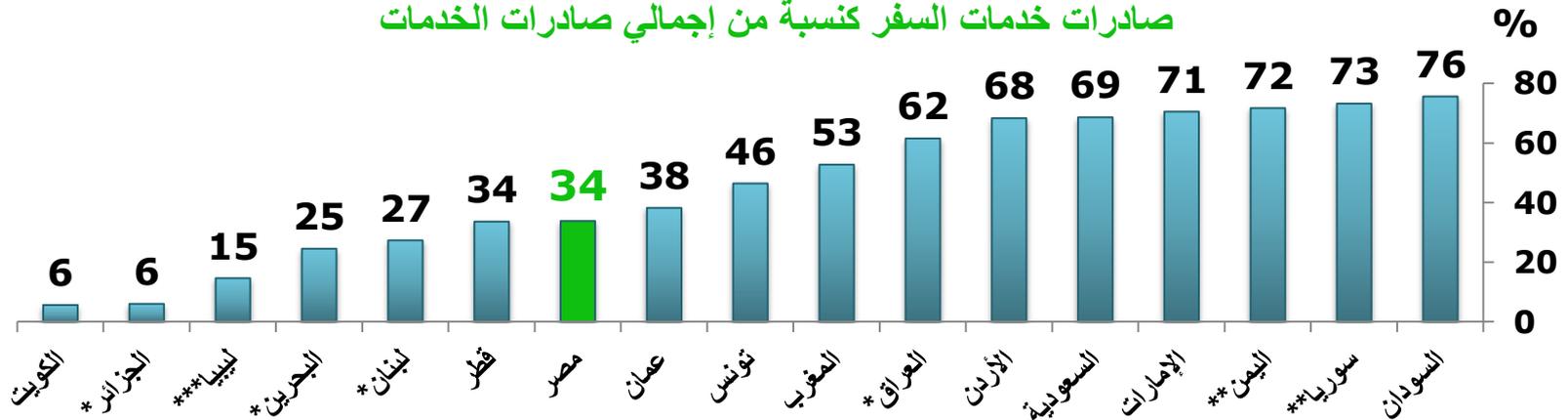
المصدر: World Trade Organization- Trade Profiles 2014.

## (2) النقل والسفر هما صادرات مصر الرئيسية من الخدمات

صادرات خدمات النقل كنسبة من إجمالي صادرات الخدمات



صادرات خدمات السفر كنسبة من إجمالي صادرات الخدمات



\* بـ 2012 \*\* بـ 2011 \*\*\* بـ 2010

## 2) ولكن الصادرات المصرية من الخدمات الجديدة (التعهد عبر الحدود) تتزايد

الموردين الرئيسيين من البلدان الصاعدة	الخدمات	القطاع
الأرجنتين، البرازيل، هونج كونج، الصين، الهند، المكسيك، تايلاند، فنزويلا، <b>مصر (جميعها)</b> ، لبنان (الموسيقى)	إنتاج الأفلام وتوزيعها، التسجيلات الصوتية، الخدمات الثقافية والرياضية، خدمات وكالات الأنباء، الرسوم المتحركة	الخدمات الصوتية والمرئية والثقافية
الهند، سنغافورة وغيرها <b>مصر (مسك الدفاتر)</b>	مسك الدفاتر، وإدارة الوثائق، والتصميم المعماري، إلخ.	الخدمات المهنية
الهند وكثير من البلدان الأخرى، <b>مصر</b> والأردن والمغرب وتونس والإمارات <b>(مراكز الاتصالات)</b>	التلخيص والفهرسة، النشر الإلكتروني، التسويق عبر الهاتف، تصميم المواقع الإلكترونية، صيانة وإصلاح المعدات، مراكز الاتصالات.	خدمات الأعمال الأخرى
الهند، جنوب إفريقيا، إسرائيل، موريشيوس، <b>مصر</b> ، الأردن، الإمارات	تنفيذ البرمجيات، ومعالجة البيانات، وخدمات قواعد البيانات، إدخال البيانات ومعالجتها	الكومبيوتر والخدمات المتعلقة به



WTO OMC



ECES  
المركز المصري  
للدراستات الاقتصادية  
تعمل من أجل مستقبل مصر الاقتصادي

## 3) التزامات مصر بموجب الاتفاقية العامة للتجارة في الخدمات (GATS)

### (3) وقعت مصر على التزامات معينة في خمسة من بين اثني عشر قطاع في تصنيف منظمة التجارة العالمية

المعاملة الوطنية				النفوذ للسوق				
(4) انتقال الأفراد	(3) التواجد التجاري	(2) الاستهلاك في الخارج	(1) التجارة عبر الحدود	(4) انتقال الأفراد	(3) التواجد التجاري	(2) الاستهلاك في الخارج	(1) التجارة عبر الحدود	طريقة التوريد القطاع
جزئي	كامل	كامل	كامل	يختلف من قطاع فرعي لآخر	يختلف من قطاع فرعي لآخر	كامل	لا يوجد	الاتصالات
كامل	كامل	لا يوجد	لا يوجد	كامل	جزئي	لا يوجد	لا يوجد	قطاع التشييد والبناء والخدمات الهندسية المرتبطة به
يختلف من قطاع فرعي لآخر								الخدمات المالية
يختلف من قطاع فرعي لآخر								السياحة والسفر
كامل	كامل	كامل/ لا يوجد	لا يوجد	جزئي	جزئي	كامل/ لا يوجد	لا يوجد	النقل

### (3) التزامات الاتفاقية العامة للتجارة في الخدمات: مصر

■ اتخذت مصر التزامات تؤثر على التواجد التجاري للأشخاص الطبيعيين بالنسبة لعدد من الفئات الخدمية وعلى الأخص في:

■ خدمات الاتصالات

■ التشييد والبناء والخدمات الهندسية المرتبطة به

■ الخدمات المالية

■ السياحة

■ خدمات النقل (ثمة قيود مرتفعة على طريقتي التوريد 1 و 2 في مصر)

■ ثمة قيود على حيازة الأجانب للأراضي لأغراض تجارية باستثناء داخل المناطق الحرة بالنسبة لغالبية القطاعات. وتلك القيود تتعلق بصفة عامة بتحديد مساهمة رأس المال الأجنبي بنسبة لا تزيد عن 49% أو 51%

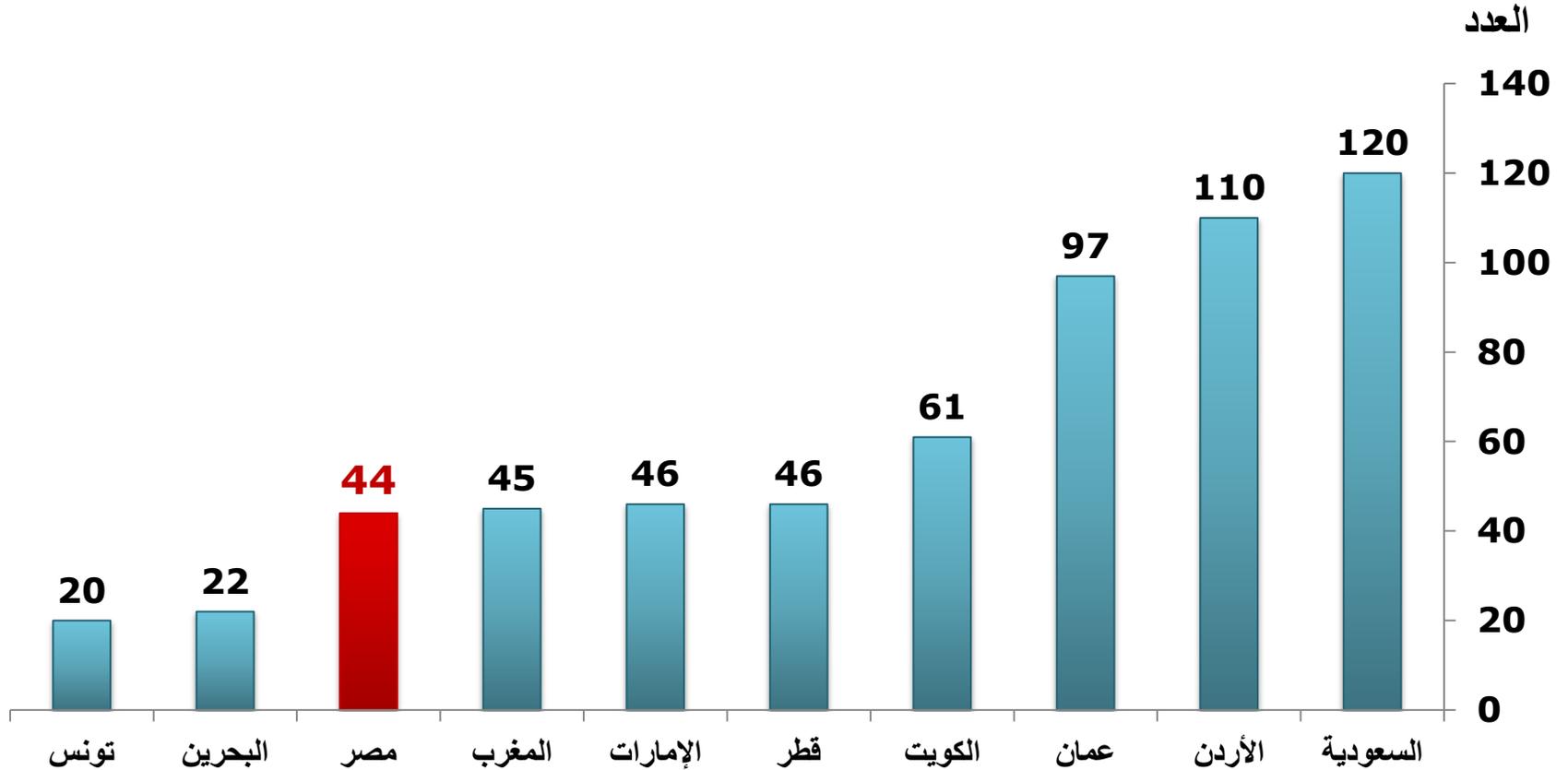
المصدر: World Trade Organization. 2005. Egypt Trade Policy Review

### (3) التزامات الاتفاقية العامة للتجارة في الخدمات: إعفاءات الدولة الأولى بالرعاية في **مصر** بموجب المادة الثانية

- توفر مصر المعاملة الوطنية في كافة القطاعات الخدمية لمواطني اليونان والأردن وليبيا وقطر والسودان والإمارات واليمن من بين بلدان أخرى.
- تقدم إعفاءات إضافية (تشمل معاملة الدولة الأولى بالرعاية للبلدان التي يوجد بينها وبين مصر اتفاقات تجارة ثنائية أو إقليمية) وذلك في:
  - **خدمات الاتصالات**
  - **خدمات النقل**

المصدر: World Trade Organization. 2005. Egypt Trade Policy Review, 26 and 28 July.

### 3) غير أن عدد التزامات مصر بموجب الاتفاقية العامة للخدمات GATS مازال محدودا



المصدر: World Trade Organization- Trade Profiles 2014.



WTO OMC



ECES

المركز المصري  
للدراسات الاقتصادية  
تعمل من أجل مستقبل مصر الاقتصادي

## 4) التحرير الفعلي للتجارة في الخدمات في مصر

## 4) تشمل القيود التنظيمية على التجارة في الخدمات في مصر:

■ قوانين ولوائح «أفقية» تؤثر على كافة الصناعات الخدمية مثل:

■ القيود على تحويل الأموال

■ القيود على حركة الأفراد

■ حدود قصوى لنسبة مشاركة رأس المال الأجنبي

■ لوائح «رأسية» منظمة لكل صناعة مثل السياحة أو الاتصالات

■ تدابير منظمة لأنشطة معينة مثل ممارسة القانون أو الطب أو المحاسبة.

## 4) القيود التنظيمية على التجارة في الخدمات في مصر تشمل:

### ■ اللوائح "المتعلقة بطريقة توريد الخدمات" مثل:

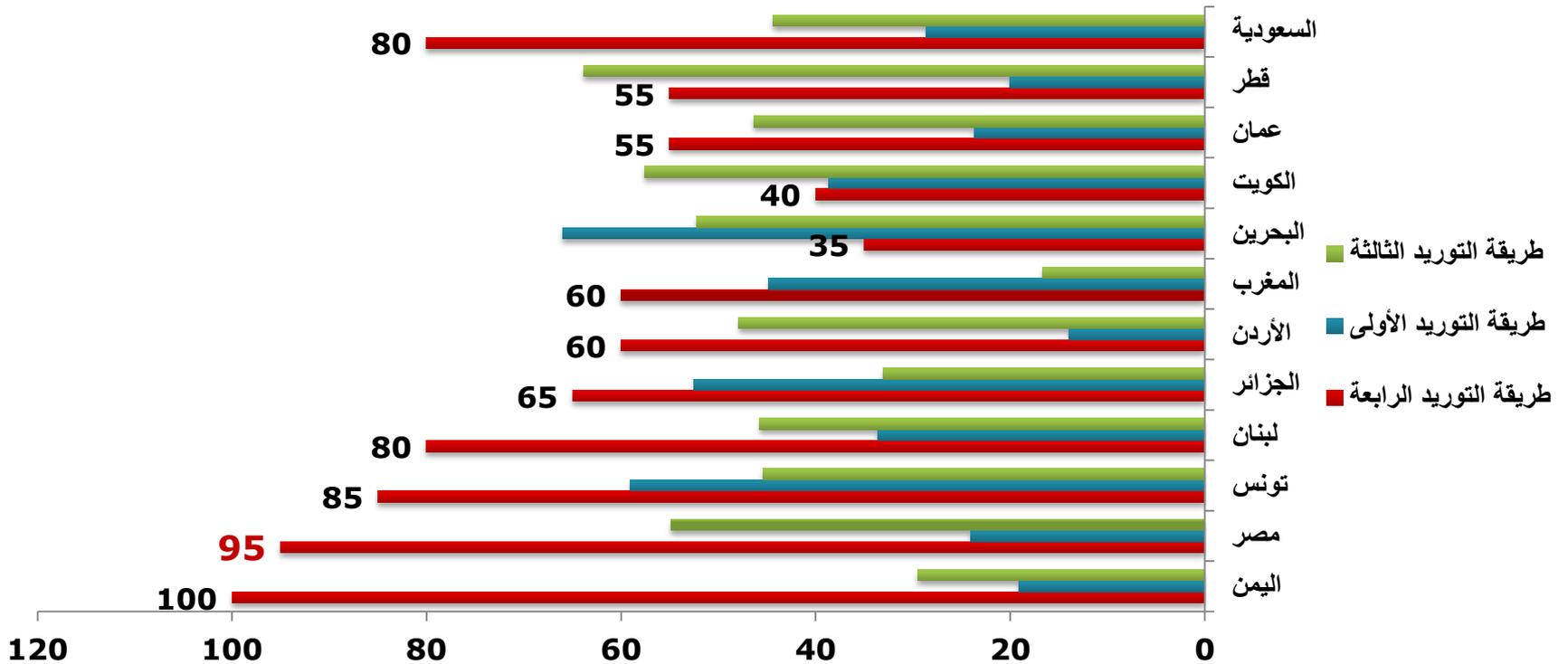
- التجارة عبر الحدود: تدابير تحويل الأموال ...
- الاستهلاك في الخارج: تأشيرات الخروج للمواطنين وقيود الحصول على العملات الأجنبية ...
- التواجد التجاري: القيود على تملك الأراضي ...
- تواجد موردي الخدمات الأفراد: شروط الحصول على التأشيرات بالنسبة للأجانب وقيود على فترات الإقامة ...

### ■ لوائح مرتبطة "بمرحلة التوريد" مثل:

- تقييد دخول موردي الخدمات للسوق من خلال شروط منح التراخيص والتسجيل.
- التدابير المؤثرة على تسيير الأعمال بما في ذلك الضرائب وشروط التشغيل وتنظيم الأسعار.

## 4) تواجد الأشخاص الطبيعيين (طريقة التوريد الرابعة) مُقيد للغاية

### ■ مؤشر القيود على تجارة الخدمات وفقا لطريقة التوريد

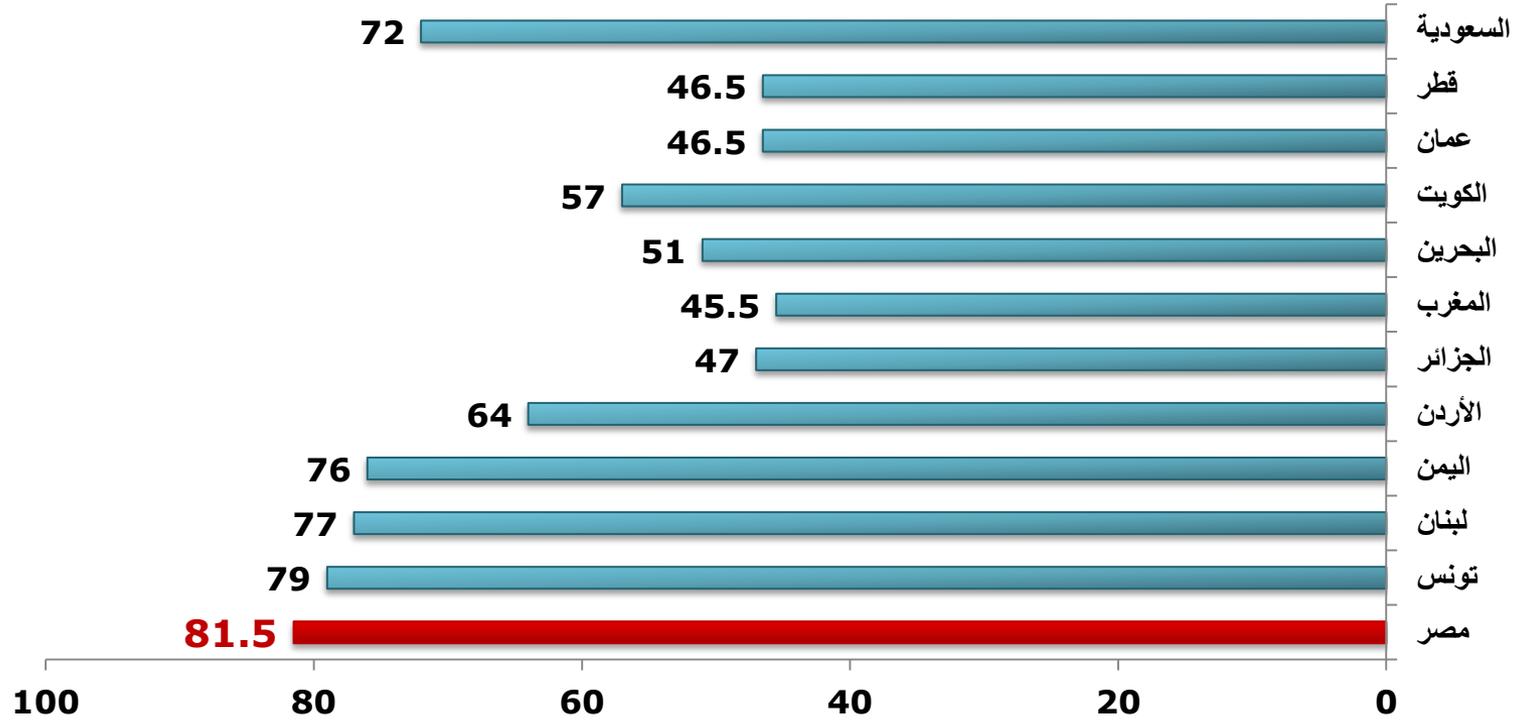


المصدر: مؤشر القيود على تجارة الخدمات، 2012 <http://iresearch.worldbank.org/servicetrade/home.htm>

ملاحظة: مفتوحة بالكامل (0)، مفتوحة فعليا ولكن بقيود طفيفة (25)، قيود رئيسية (50)، مغلقة فعليا ولكن بفرص محدودة لدخول السوق والعمل به (75)، مغلقة بالكامل (100).

## 4) تبادل الخدمات المهنية مغلق تقريبا في مصر

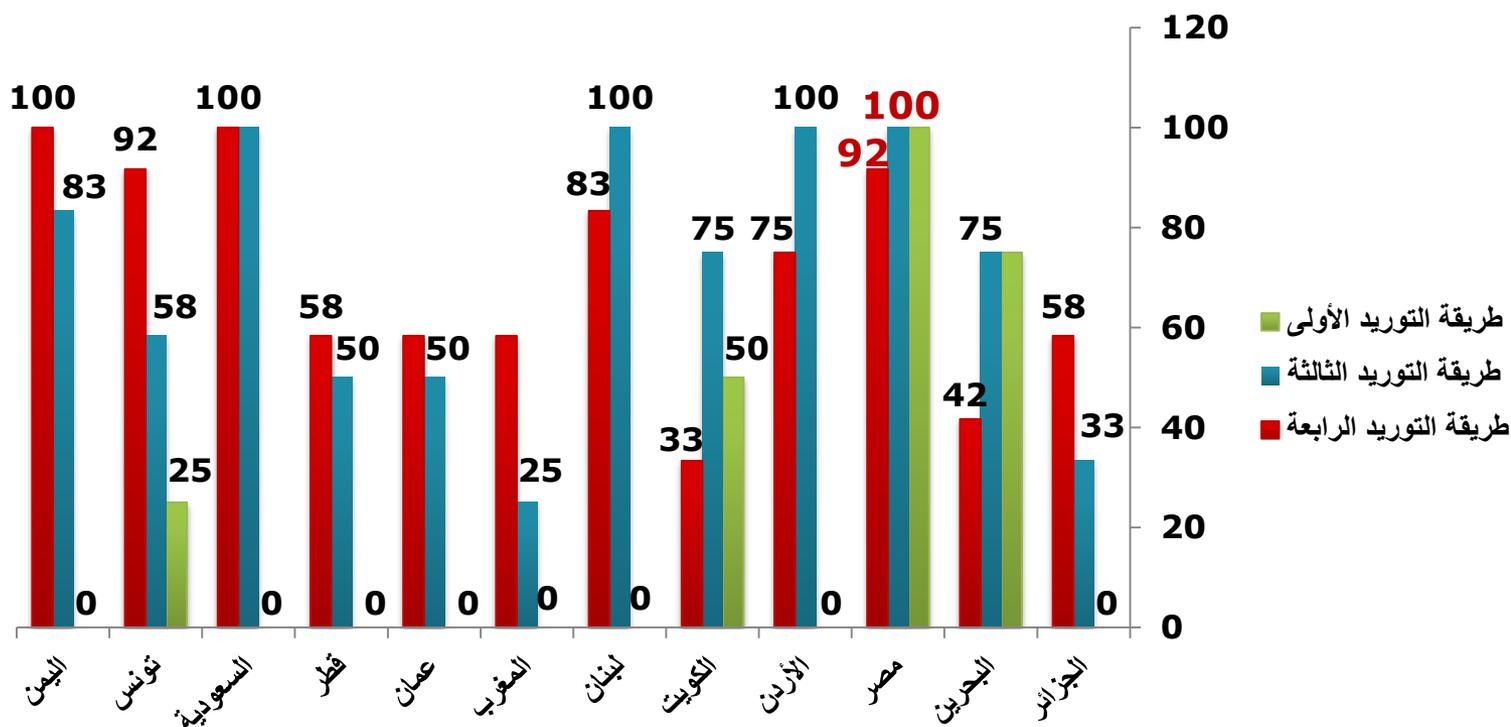
### ■ مؤشر القيود على تبادل الخدمات المهنية



المصدر: مؤشر القيود على تجارة الخدمات، 2012 <http://iresearch.worldbank.org/servicetrade/home.htm>

ملاحظة: مفتوحة بالكامل (0)، مفتوحة فعليا ولكن بقيود طفيفة (25)، قيود رئيسية (50)، مغلقة فعليا ولكن بفرص محدودة لدخول السوق والعمل به (75)، مغلقة بالكامل (100).

## 4) كذلك طرق توريد الخدمات القانونية في مصر مغلقة تقريبا

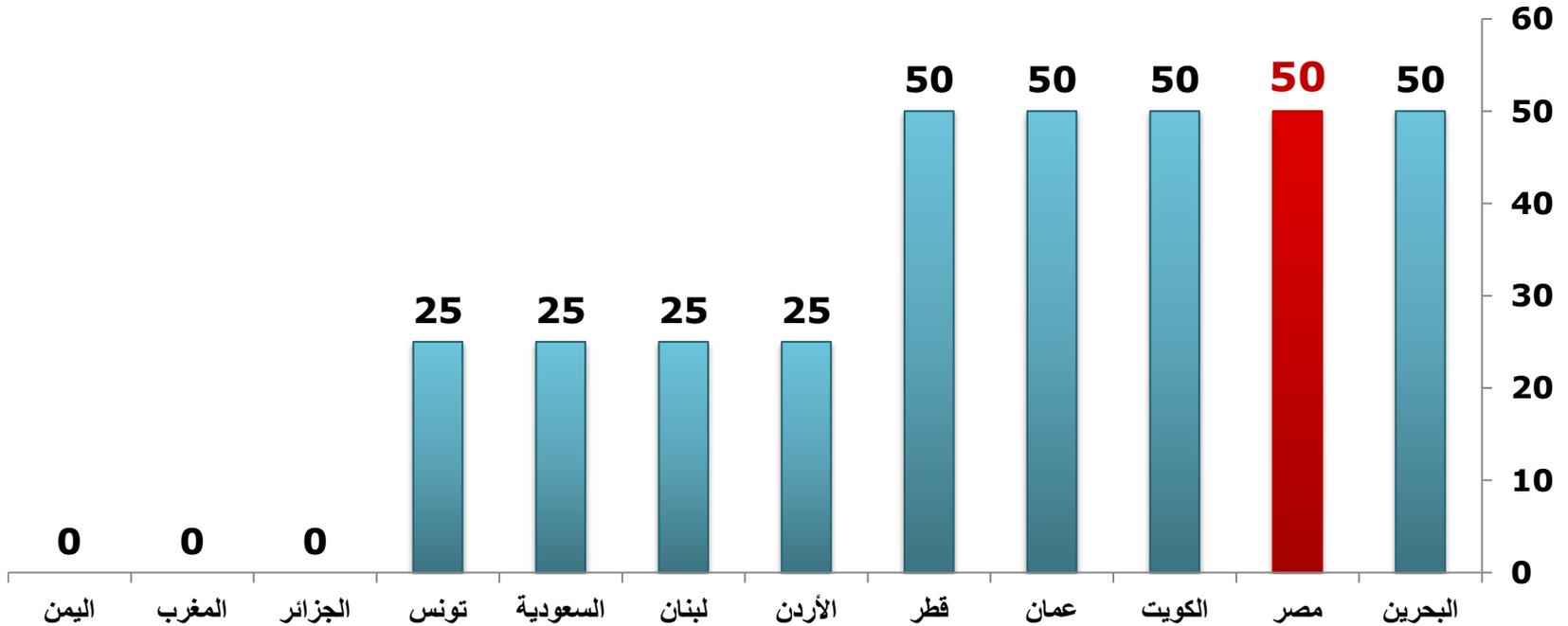


المصدر: مؤشر القيود على تجارة الخدمات، 2012 <http://iresearch.worldbank.org/servicetrade/home.htm>

ملاحظة: مفتوحة بالكامل (0)، مفتوحة فعليا ولكن بقيود طفيفة (25)، قيود رئيسية (50)، مغلقة فعليا ولكن بفرص محدودة لدخول السوق والعمل به (75)، مغلقة بالكامل (100).

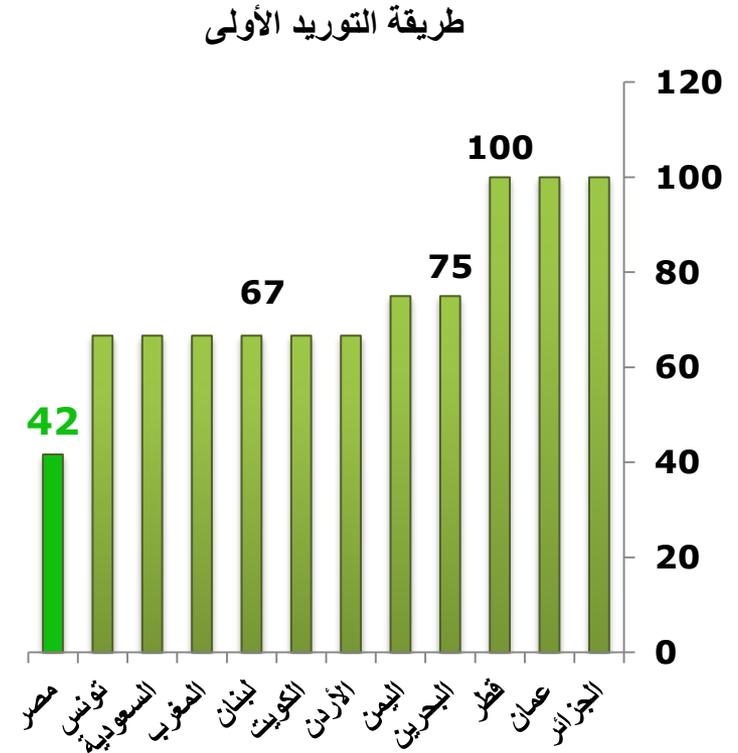
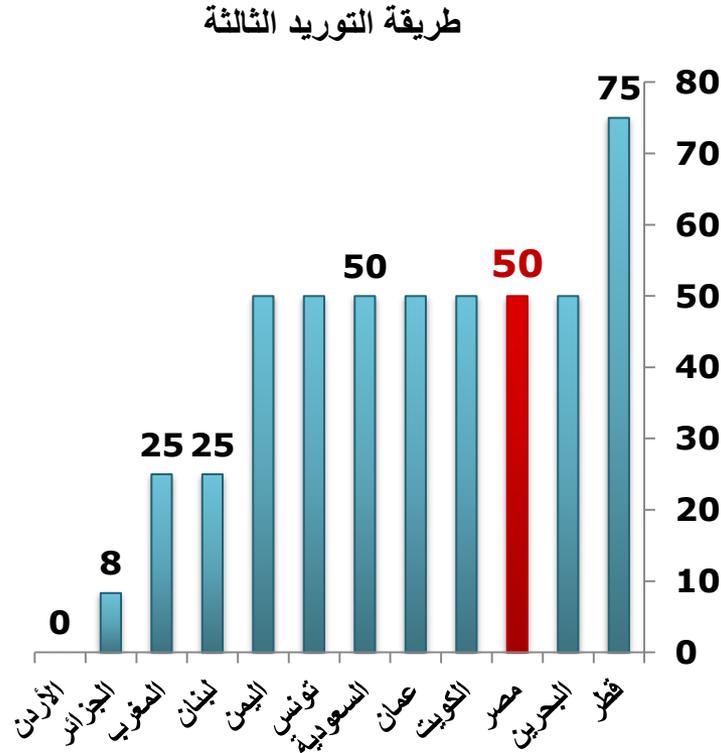
## 4) ثمة قيود رئيسية على التواجد التجاري (طريقة التوريد الثالثة) في قطاع تجارة التجزئة

### طريقة التوريد الثالثة



المصدر: مؤشر القيود على تجارة الخدمات، 2012 <http://iresearch.worldbank.org/servicetrade/home.htm>  
ملاحظة: مفتوحة بالكامل (0)، مفتوحة فعليا ولكن بقيود طفيفة (25)، قيود رئيسية (50)، مغلقة فعليا ولكن بفرص محدودة لدخول السوق والعمل به (75)، مغلقة بالكامل (100).

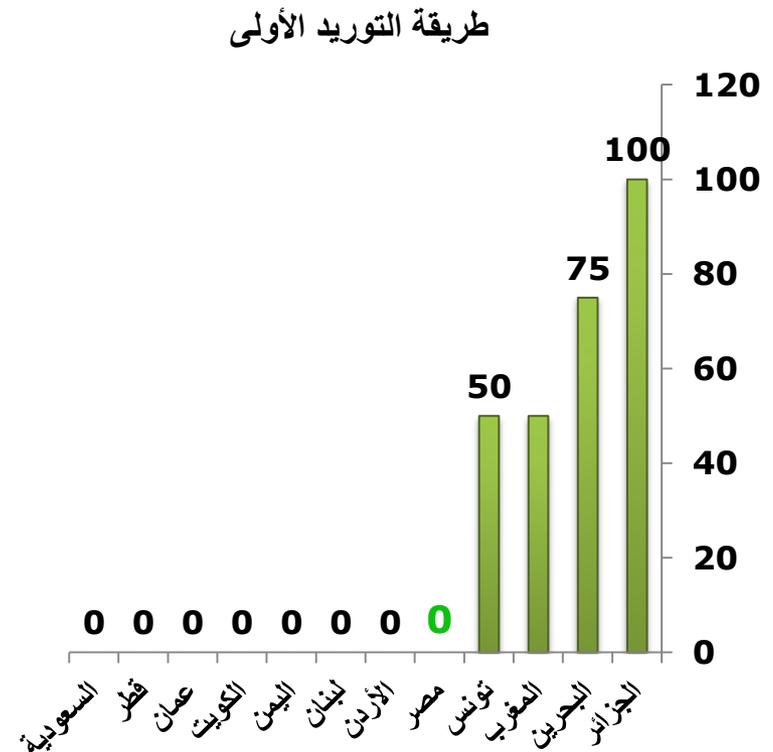
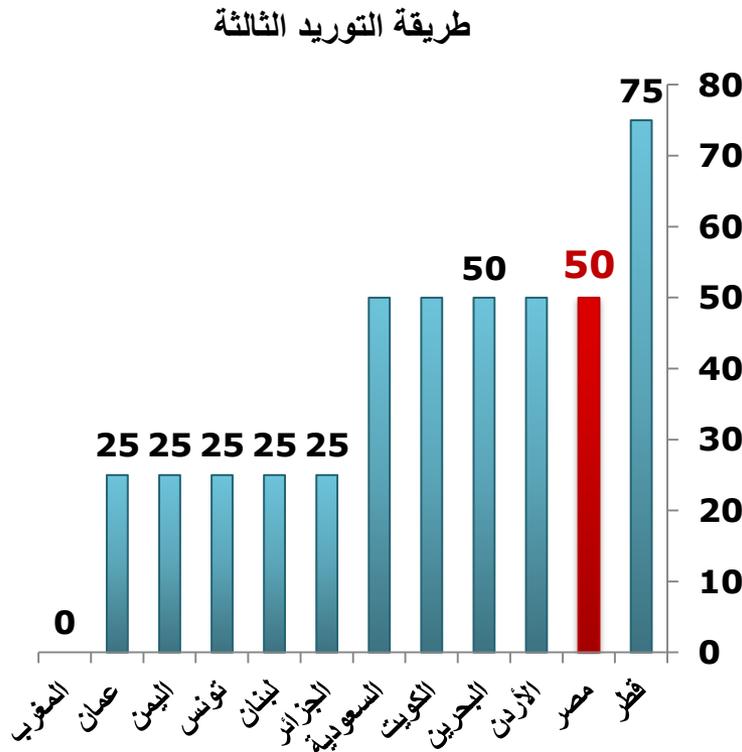
## 4) كذلك توجد قيود رئيسية على التواجد التجاري (طريقة التوريد الثالثة) لخدمات قطاع التأمين



المصدر: مؤشر القيود على تجارة الخدمات، 2012 <http://iresearch.worldbank.org/servicetrade/home.htm>

ملاحظة: مفتوحة بالكامل (0)، مفتوحة فعلياً ولكن بقيود طفيفة (25)، قيود رئيسية (50)، مغلقة فعلياً ولكن بفرص محدودة لدخول السوق والعمل به (75)، مغلقة بالكامل (100).

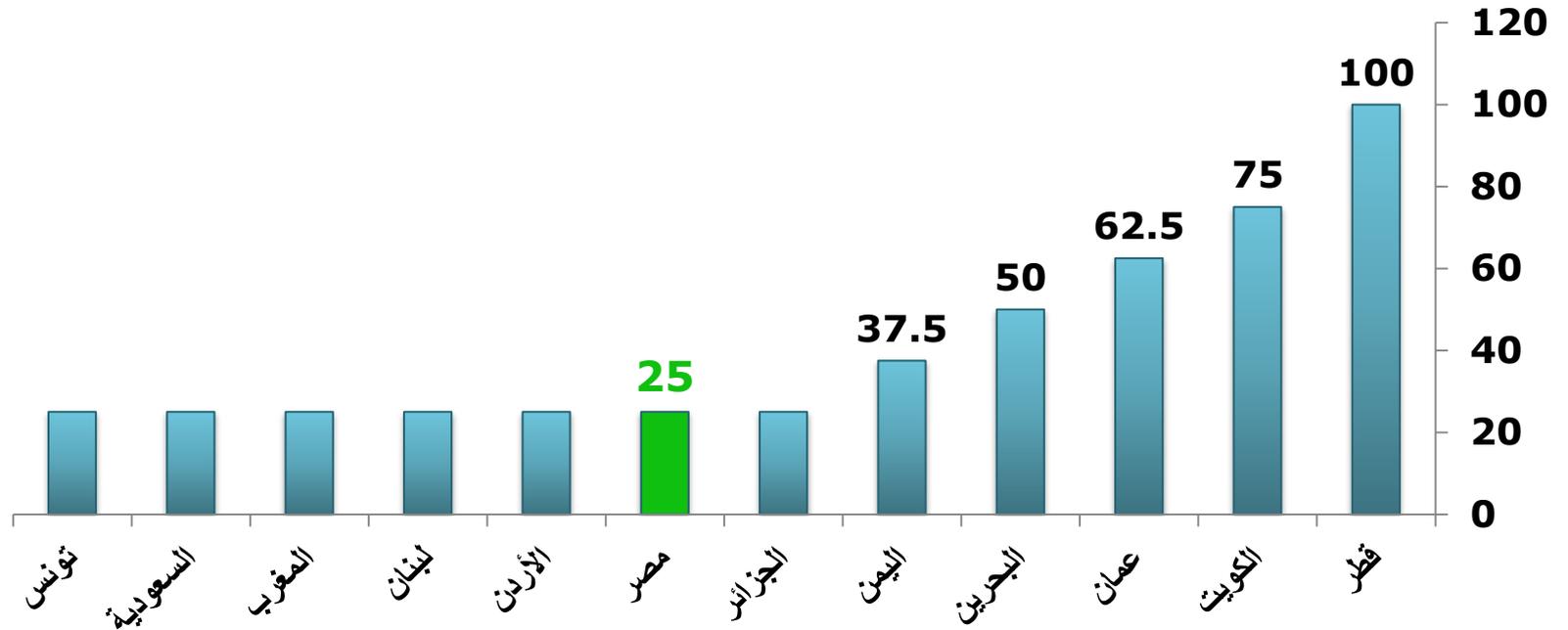
## 4) بالنسبة لخدمات القطاع المصرفي، التجارة عبر الحدود (طريقة التوريد الأولى) مفتوحة، بينما التواجد التجاري (طريقة التوريد الثالثة) يواجه قيودا كبيرة



المصدر: مؤشر القيود على تجارة الخدمات، 2012 <http://iresearch.worldbank.org/servicetrade/home.htm>  
 ملاحظة: مفتوحة بالكامل (0)، مفتوحة فعليا ولكن بقيود طفيفة (25)، قيود رئيسية (50)، مغلقة فعليا ولكن بفرص محدودة لدخول السوق والعمل به (75)، مغلقة بالكامل (100).

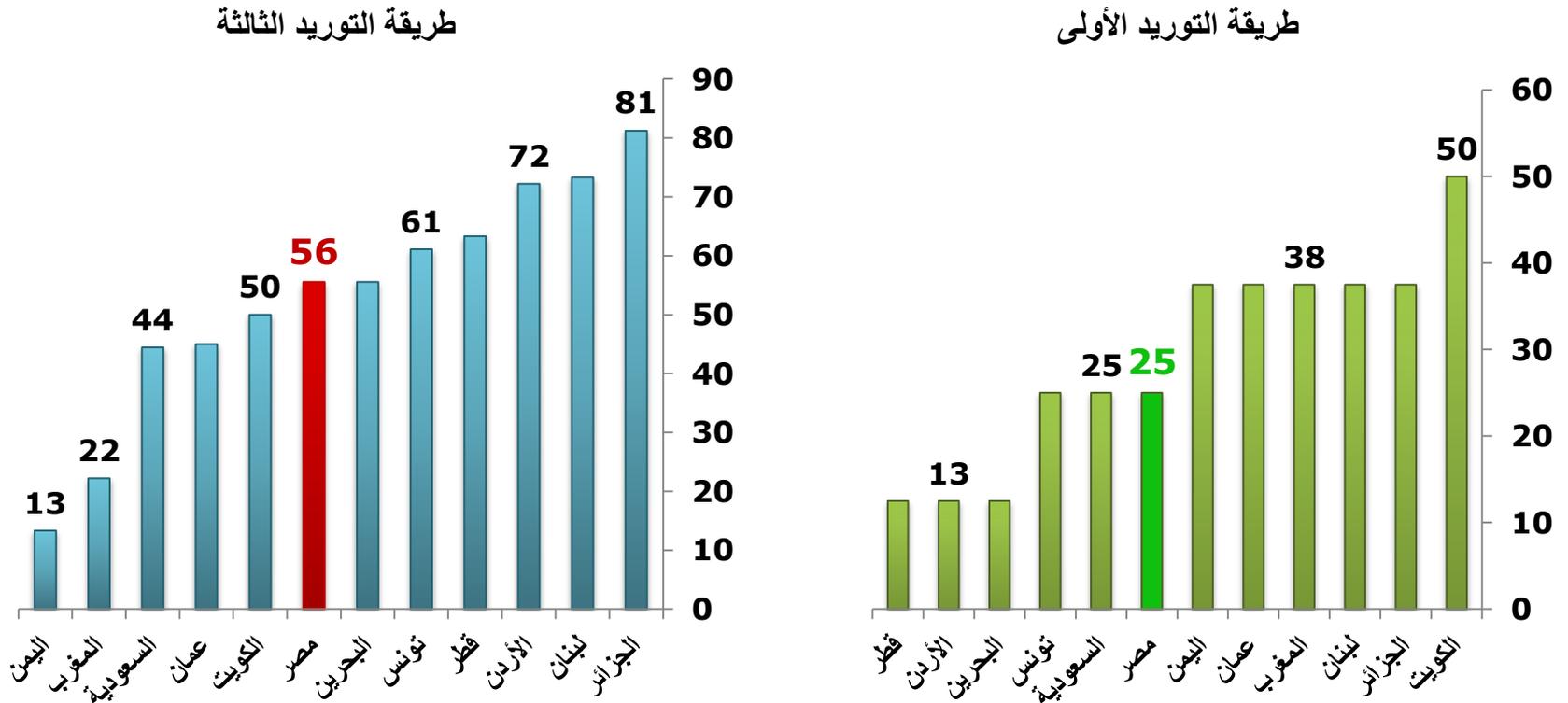
## 4) في قطاع خدمات الاتصالات، هناك قيود طفيفة على التواجد التجاري (طريقة التوريد الثالثة)

خدمات الاتصالات: طريقة التوريد الثالثة



المصدر: مؤشر القيود على تجارة الخدمات، 2012 <http://iresearch.worldbank.org/servicetrade/home.htm>  
ملاحظة: مفتوحة بالكامل (0)، مفتوحة فعليا ولكن بقيود طفيفة (25)، قيود رئيسية (50)، مغلقة فعليا ولكن بفرص محدودة لدخول السوق والعمل به (75)، مغلقة بالكامل (100).

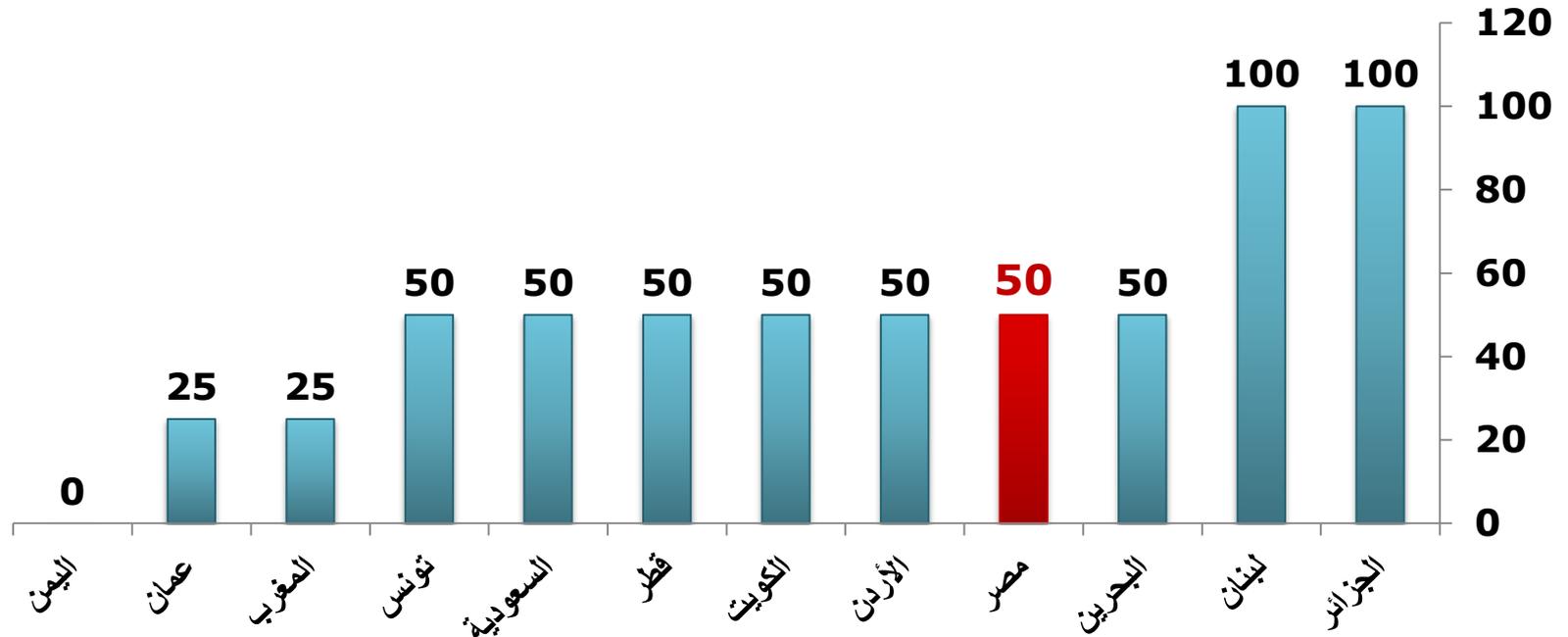
## 4) في قطاع النقل، التجارة عبر الحدود (طريقة التوريد الأولى) بها قيود طفيفة وذلك على عكس التواجد التجاري (طريقة التوريد الثالثة)



المصدر: مؤشر القيود على تجارة الخدمات، 2012 <http://iresearch.worldbank.org/servicetrade/home.htm>  
 ملاحظة: مفتوحة بالكامل (0)، مفتوحة فعليا ولكن بقيود طفيفة (25)، قيود رئيسية (50)، مغلقة فعليا ولكن بفرص محدودة لدخول السوق والعمل به (75)، مغلقة بالكامل (100).

## 4) هناك قيود كبيرة على التواجد التجاري (طريقة التوريد الثالثة) لخدمات النقل الجوي الداخلي للركاب

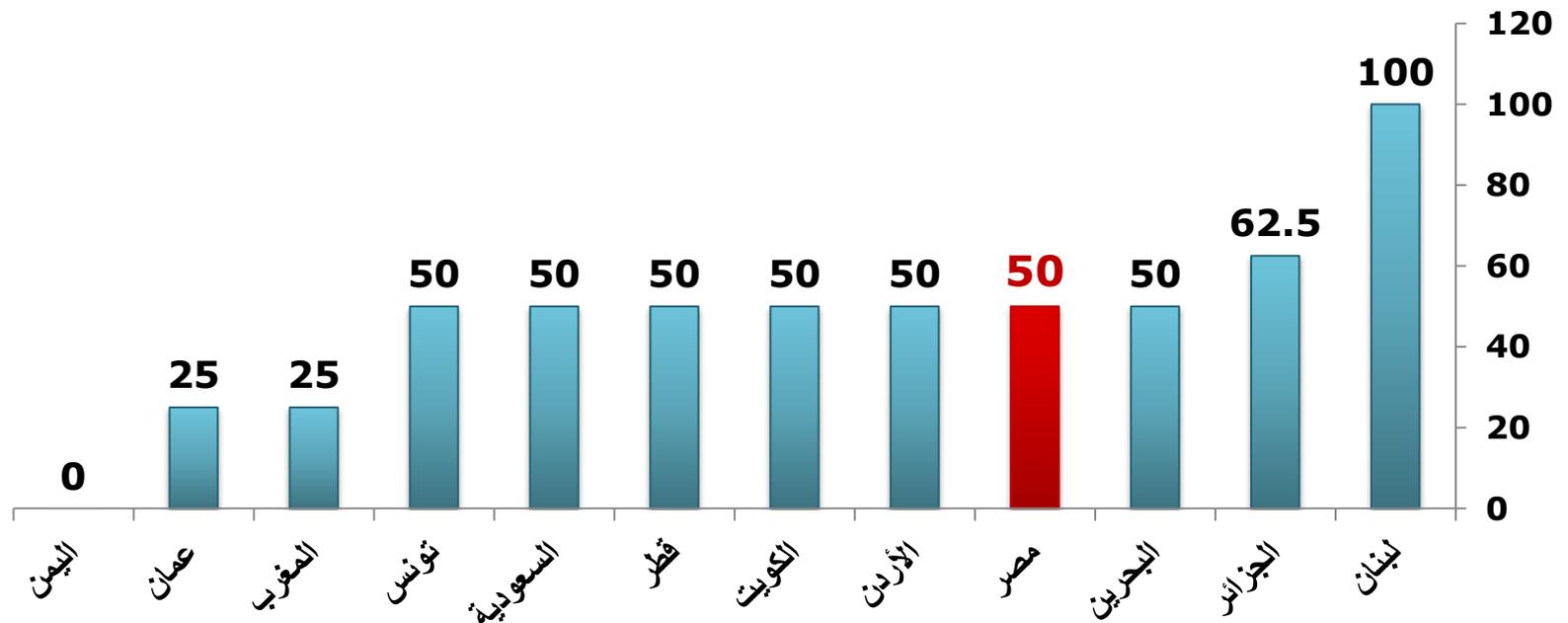
طريقة التوريد الثالثة



المصدر: مؤشر القيود على تجارة الخدمات، 2012 <http://iresearch.worldbank.org/servicetrade/home.htm>  
ملاحظة: مفتوحة بالكامل (0)، مفتوحة فعليا ولكن بقيود طفيفة (25)، قيود رئيسية (50)، مغلقة فعليا ولكن بفرص محدودة لدخول السوق والعمل به (75)، مغلقة بالكامل (100).

## 4) كذلك توجد قيود كبيرة علي التواجد التجاري (طريقة التوريد الثالثة) لخدمات النقل الجوي الدولي للركاب

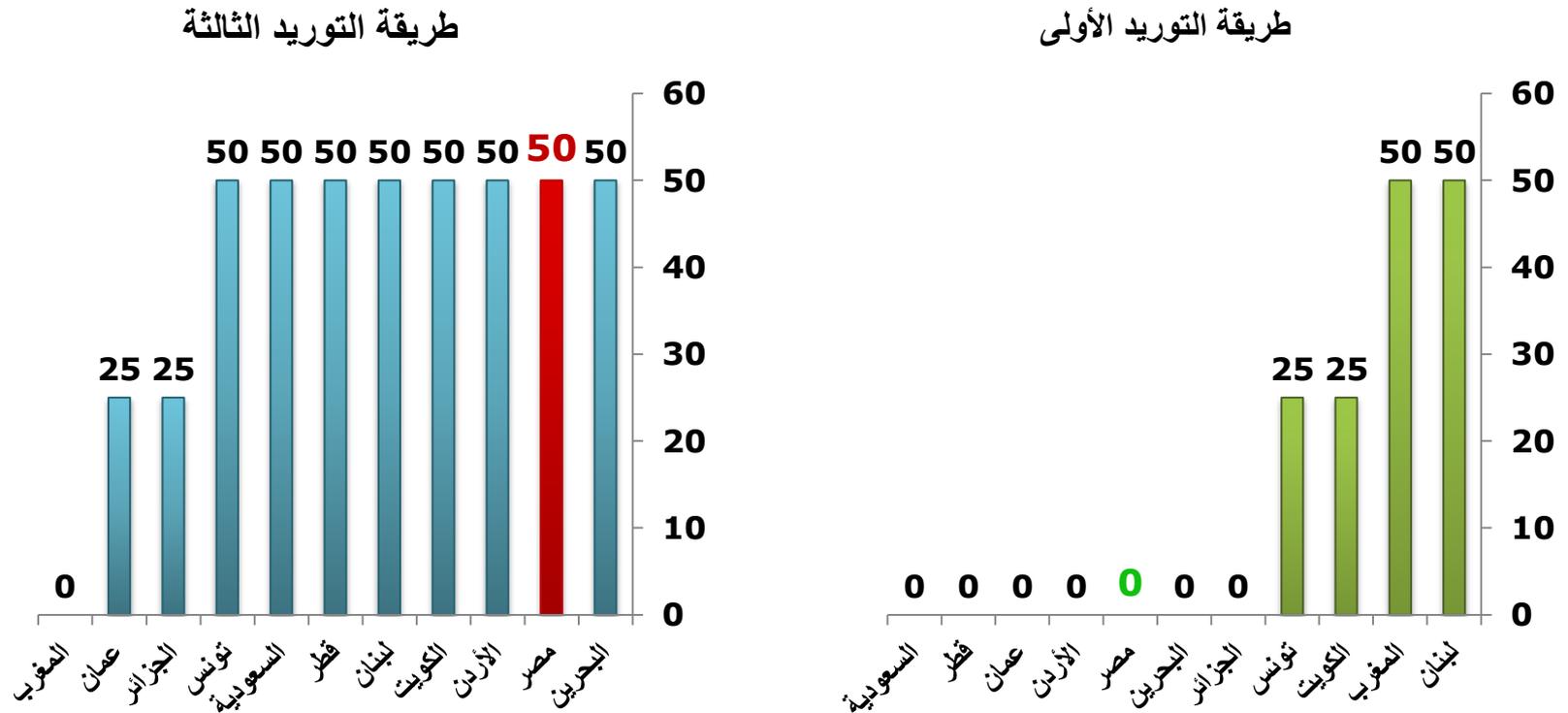
### طريقة التوريد الثالثة



المصدر: مؤشر القيود على تجارة الخدمات، 2012 <http://iresearch.worldbank.org/servicetrade/home.htm>

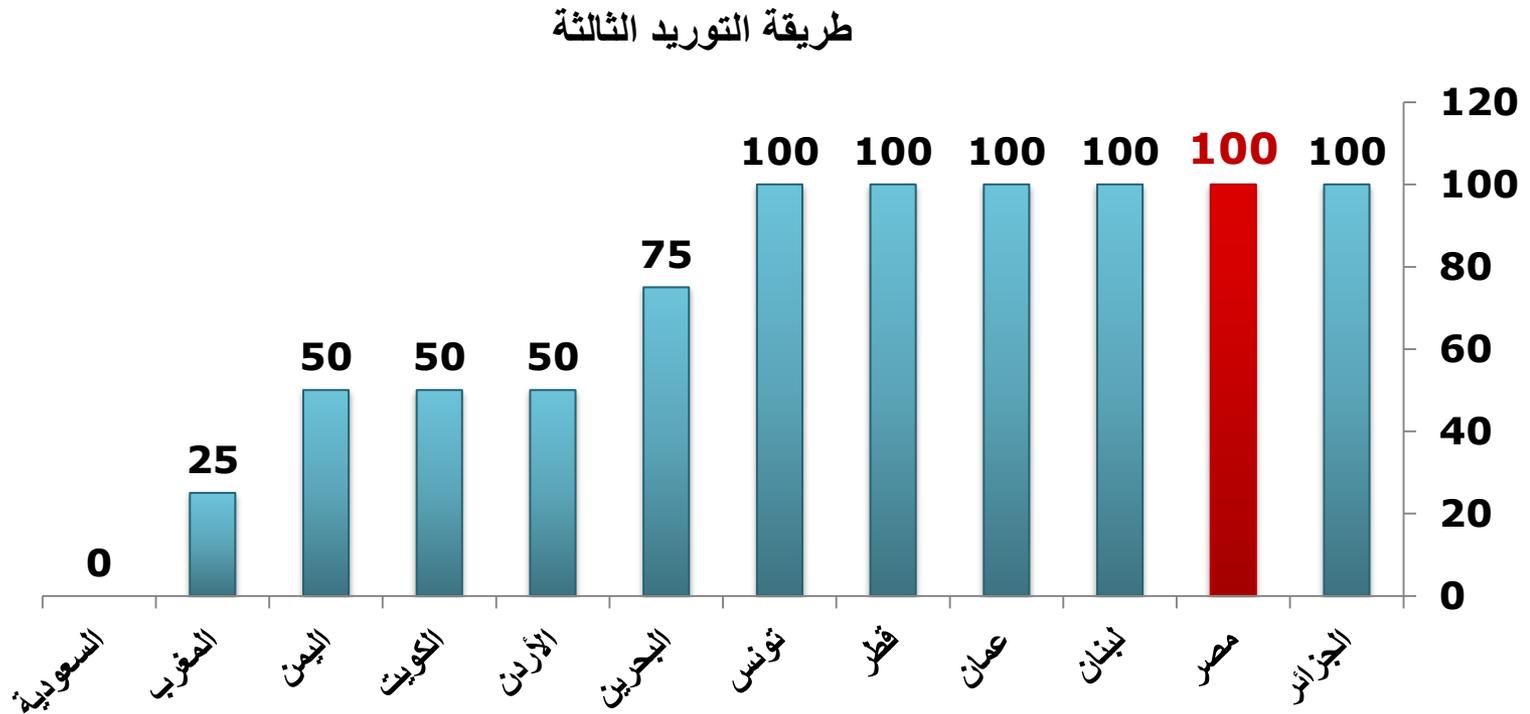
ملاحظة: مفتوحة بالكامل (0)، مفتوحة فعليا ولكن بقيود طفيفة (25)، قيود رئيسية (50)، مغلقة فعليا ولكن بفرص محدودة لدخول السوق والعمل به (75)، مغلقة بالكامل (100).

## 4) التجارة عبر الحدود (طريقة التوريد الأولى) لخدمات الشحن البحري الدولي مفتوحة بينما التواجد التجاري (طريقة التوريد الثالثة) يواجه قيودا كبيرة



المصدر: مؤشر القيود على تجارة الخدمات، 2012 <http://iresearch.worldbank.org/servicetrade/home.htm>  
 ملاحظة: مفتوحة بالكامل (0)، مفتوحة فعليا ولكن بقيود طفيفة (25)، قيود رئيسية (50)، مغلقة فعليا ولكن بفرص محدودة لدخول السوق والعمل به (75)، مغلقة بالكامل (100).

## 4) التواجد التجاري (طريقة التوريد الثالثة) للخدمات المساعدة البحرية مغلق تماما



المصدر: مؤشر القيود على تجارة الخدمات، 2012 <http://iresearch.worldbank.org/servicetrade/home.htm>  
ملاحظة: مفتوحة بالكامل (0)، مفتوحة فعليا ولكن بقيود طفيفة (25)، قيود رئيسية (50)، مغلقة فعليا ولكن بفرص محدودة لدخول السوق والعمل به (75)، مغلقة بالكامل (100).

- شركات الصناعة التحويلية بحاجة للخدمات لإقامة وربط وإدارة شبكات الإنتاج الدولية، غير أنه مازالت هناك قيود رسمية وغير رسمية كثيرة تواجه التجارة في الخدمات
- من الضروري تنسيق تحرير التجارة مع الإصلاحات التنظيمية الداخلية، ويعد التسلسل أمرا مهما في هذا الصدد **Sequencing**
- لا بد من توخي الحرص عند تحليل المزايا الاقتصادية والاجتماعية ومخاطر أي إصلاحات، كما يجب إشراك كافة الأطراف المعنية



WTO OMC



ECES

المركز المصري  
للدراسات الاقتصادية  
تعمل من أجل مستقبل مصر الاقتصادي

شكرا